

# KOM OVER DE BRUG

**ALLES KAN,  
ALS WE HET  
SAMEN  
DOEN**

We blazen  
het Sint-  
Dimpnaplein  
weer leven in

Pag. 18



Het domein  
Kievermont  
wordt een be-  
levingspark

Pag. 6



Een groener  
stadshart en  
meer Pal-  
menmarkt

Pag. 13



Een aange-  
naam stads-  
park voor alle  
Gelenaars

Pag. 8



De Gele Lijn

Pag. 4

**EEN BETER BELEID MET**

**DE  
BRUG  
PARTIJ**



# Als we het samen doen...

Binnen enkele dagen bepaalt ú wie straks in Geel de lijnen uit zal zetten en welke richting die lijnen uitgaan. Niet iedereen denkt daar evenveel over na, ook niet in de politiek. Eén partij die op 13 oktober naar uw stem hengelt, heeft zelfs geen lokaal programma; een andere houdt het bij 20 lijntjes. Bij de Brugpartij hebben we wél goed nagedacht. U kan op onze website lezen hoe wij die lijnen trekken. Deze brochure bevat enkele voorstellen waarmee we dat programma concreet maken.

Zes jaar geleden werd de Brugpartij meteen de grootste oppositiepartij in Geel. We hebben die rol naar best vermogen gespeeld en oppositie gevoerd zoals dat in Geel nooit gebeurde. Kritisch, nuchter, actief, beziel, met kennis van zaken, origineel en scherp. Maar altijd constructief, want afbraakpolitiek is niets voor ons. We hebben gewogen op het beleid, we hebben zelfs dingen veranderd en mensen een andere kijk op Geelse kwesties gegeven - het (niet) doortrekken van de Ring, bijvoorbeeld. Maar er zit meer in en we willen ook meer. We zijn klaar om Geel mee te besturen.

Geel heeft een trendbreuk nodig. Nieuwe prioriteiten, andere klemtonen, andere keuzes. De allereerste is de omgang van 'de politiek' met u, de inwoners. We zijn mekaar kwijtgeraakt, dat weten we al lang. We kennen de redenen én de oplossing, maar we lukken er niet in die ook effectief toe te passen. Voor ons is uw betrokkenheid bij en uw deelname aan het beleid ons eerste werk. We richten ons daarbij ook op de dorpen. De Brugpartij is de enige met een écht dorpenbeleid. Daarnaast zijn we ook de enige die zich bewust is gebleven van de uitdagingen waarvoor de klimaatverandering ons stelt. We verdronken deze lente en deze zomer... Ons programma houdt daar consequent rekening mee.

Om die redenen is de Brugpartij op 13 oktober het enige progressieve alternatief. Toch is ons verhaal er geen van beperkingen, integendeel: wij zien de kansen die Geel te bieden heeft.

Ons sociaal beleid zal sterker worden voor wie het moeilijk heeft, onze verenigingen, de ruggengraad van onze sociale cohesie, zullen beter erkend en ondersteund worden. We zullen meer mensen verbinden, zelfs fysiek: met een Geelse pendelbus. Het domein Kievermont ligt te wachten op een formidabele invulling. Het centrum zal groener worden, die kale pleinen in het stadshart eerst. En er zullen veel minder wagens door rijden, zeker op het Sint-Dimpnaplein. Geel zal anders worden. Beter!

De verkiezingen zijn een kans om de weg naar die verandering in te slaan. En dan kan het werk beginnen. De Brugpartij wil eerst de verbinding met u herstellen met een modern en efficiënt participatiebeleid. We zullen snel zien wat kan en wat niet kan. Maar het beleid kan veel beter. En het wordt beter. Als we het samen doen...

Dirk Kennis  
Lijsttrekker



## SAMEN NAAR EEN BETER BELEID



19 MARK SCHELLES

10 ANKE KERCKHOFS

11 ROB VAN GELDER

18 LUCE PEYS

## DE BRUGPARTIJ: EEN KLAVERTJE-DRIE

De Geelse socialisten maken geen deel meer uit van de Brugpartij. Hun voorzitter wou gaan uitbollen in het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst en tegelijk zijn dochter naar de nummer 1 van onze lijst piloteren. Dat waren eisen, waar we niet op gingen. Postjespolitiek en oude politieke cultuur zijn aan ons niet besteed, we hadden geen zin onze principes daarvoor te verkwanselen. Het gevolg is dat Vooruit nu apart opkomt.

Onze werking heeft er niet onder geleden. De dynamiek van de mensen van beweging.net en Groen is nog sterker geworden, terwijl veel ongebonden Geelse progressieven ons hebben gevonden. Van de 35 kandidaten zijn er 20 nieuwkomers, dat zegt genoeg. En het zijn er straffe!



De Brugpartij vandaag, dat is Groen, beweging.net en alsmaar meer ongebonden progressieve Gelenaars. Een moderne partij!



Luce Lahou

*"De Brugpartij zit aan de goede kant van het midden. Daar is het volgens mij ook te doen."*

# De Gele Lijn: je bent er zo, in centrum en dorp

*De Brugpartij wil in Geel een klein openbaar stadsnet laten rijden: de Gele Lijn. Dat zou bestaan uit pendelbusjes die de Geelse dorpen met het centrum verbinden en hun nut ook bij grotere evenementen in het centrum zullen bewijzen. Een betaalbare alternatieve vorm van openbaar vervoer voor iedereen, kortom. De middelen die via de Vervoerregio ter beschikking staan voor het 'vervoer op maat' kunnen hiervoor gebruikt worden, aangevuld met stedelijke middelen en subsidies.*



*In Leuven wordt het systeem van pendelbussen al uitgetest.*

Met de bus van Bel naar Geel of omgekeerd? Lastig! De dorpen en het centrum zijn niet voor iedereen vlot bereikbaar en vaak slecht met mekaar verbonden. Dat is er de voorbije zes jaar niet op vooruit gegaan. Wie minder goed te been is of wie eens wat uitgebreider wil winkelen in Geel-centrum, maar het zonder auto moet stellen, heeft in de deeldorpen al snel een probleem. Het systeem van belbussen – Flexbussen heet dat tegenwoordig – blijkt niet goed te functioneren.

Bij grote evenementen - Palmenmarkt, de Kerstmarkt,... - zijn de Gelenaars van de deeldorpen al sneller verplicht de auto nemen. Die proberen ze natuurlijk zo dicht mogelijk bij of in het centrum



Walter Van Looy

*“De brede samenstelling en de goede samenwerking binnen de Brugpartij is een heel sterk punt.”*

te parkeren, en dat scheidt dan problemen. Via de Gele Lijn en haar regelmatige (elektrische) pendelbusjes is er van een probleem geen sprake meer. En de rit is zeker zo aangenaam! Zeker op marktdagen is een shuttlebus een handige oplossing om het aanbod van De Lijn aan te vullen. Maar de Gele Lijn rijdt ook tijdens het weekend! De digitale kloof omzeilen we door standaard een vast uurschema te voorzien.

Ook bij evenementen kunnen deze shuttlebussen worden gebruikt voor het vervoer van en naar randparkings of dorpscentra. Samen naar Palmenmarkt gaan of naar een voetbalmatch op groot scherm gaan kijken, wordt zo een evenement dat voor iedereen vlot bereikbaar is. Of pendel je naar het belevingspark in het domein Kievermont, waarover je hiernaast meer leest?

Met de fiets of de Gele Lijn naar het centrum komen, kan voor iedere Gelenaar een optie worden. Het is geen droom, maar een voorstel dat met wat politieke moed het leven van elke Gelenaar veel aangener kan maken



*Als de Brugpartij aan pendelbussen denkt, gaat het natuurlijk liefst om elektrische voertuigen.*



Annemie Nijs

*“De groep singles - ook de alleenstaande moeders en vaders – groeit en daar moet het beleid rekening mee houden. De Brugpartij calculeert hen mee in.”*

## SAMEN NAAR EEN BETER BELEID



7 GUIDO VERHAERT

17 JOHAN JACOBS

14 CARINE BENS

3 YVES VAN HULSEL

9 KRIS LIEVENS



# Het domein Kievermont wordt een belevingspark

Het domein Kievermont is van ons allemaal, we betaalden er 6,5 miljoen euro voor. Maar wat gaan we er mee doen? Het stadsbestuur valt terug op een oud provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan dat zowat 20 jaar geleden al een compromis was en zelfs als argument moest dienen om de Ring door te trekken. Vandaag geeft de meerderheid toe dat dit PRUP achterhaald is, maar een nieuw idee is er nog niet. De Brugpartij ziet in het domein een fantastische kans om het leven van elke Gelenaar een belevingsvolle meerwaarde te geven.



Een waterpartij moet er in Domein Kievermont zeker komen. Of het nu een natuurvijver is...



... of een zwembad. (Of allebei!)



En misschien moeten we daar eens een dégelijk openbaar toilet zetten.

Eén derde recreatie, één derde natuur en één derde KMO-zone. Dat is al twintig jaar het plan voor het domein Kievermont. KMO-zone?! Daar is niet de minste behoefte meer aan, zeker niet op die moeilijk bereikbare plek. Of moet al dat verkeer weer door Sint-Dimpna? En recreatie en natuur, oké... maar maak er dan werk van!

De Brugpartij wil van het Engels Kamp een Geels Park maken: een belevingspark waar je kan rusten, spelen, sporten, en nog veel meer. Het wordt goed ontsloten door veilige fietspaden van en naar het centrum, en er is een halte van de Gele Lijn (zie pag. 4).

We moeten aan de toekomst denken. Aan meer mensen in de stad – van kinderen tot senioren –, aan een grotere behoefte aan groen, aan schaduw, aan ontmoeting en recreatie. Uitwijkplekken waar je zowel rust als beleving kan vinden, zijn er in Geel niet veel. Kievermont is daarom een buitenkans. Het is al van ons, laat het ons echt eigen maken ook!

## SAMEN NAAR EEN BETER BELEID



Omwille van de natuurwaarde van de nabije Reivinnen wordt bij de herinrichting op een verstandige manier rekening gehouden met buffer- en overgangszones. De natuur mag zich met een lange vinger tot in het park uitstrekken, daar is ruimte genoeg voor.

In Kievermont Park, daar gaan we ons straks samen goed voelen!

## In dit belevingspark kunnen de volgende elementen een plaats vinden:

- een avontuurlijk wandelparcours of een blote-voetenpad
- een zwembad
- een openluchtpodium
- een hondenweide en een hondendouche
- een barbecueplek
- kampeergelegenheid voor trekkers per fiets
- een fietsenstalling met perslucht en een oplaadpunt
- een pop-up-zomer- of winterbar
- een openluchtbioscoop
- een wadi
- petanque en grote schaaktafels
- ligstoelen in de schaduw
- een moestuin, een pluktuin of een voedselbos
- een publiek toilet
- een avontuurlijke waterpartij (fontein)
- een beachvolleybalveld
- ... en deze lijst is niet eens volledig.
- Laat de ideeën maar komen!



Stefan De Keersmaecker

“De manier waarop de Brugpartij de overbodigheid en de schadelijkheid van het doortrekken van de Ring aantoonde en er tegelijk een alternatief voor heeft, maakt mij echt blij.”

# We geven het stadspark aan álle Gelenaars terug

Op drie jaar tijd is het aantal inwoners dat zich in Geel onveilig voelt meer dan verdubbeld. Toch is Geel helemaal geen onveilige stad. Onze misdaadcijfers zitten onder het Vlaams gemiddelde, ons onveiligheidsgevoel erboven. Daarin speelt het stadspark een grote rol.

De Brugpartij wil de onpure types uit het park, zodat alle Gelenaars met goede bedoelingen die plek weer in hun hart kunnen sluiten. We krijgen de drugs niet uit de wereld, maar de dealers wél uit het stadspark. Dat wordt een taak voor de politie, voor wie grootschalige acties tot nu toe uitzonderingen waren. Wij pleiten voor opeenvolgende, gerichte politieacties en dagelijkse voetpatrouilles door politiemensen die correct

optreden, maar waarmee je het toch niet aan de stok wil krijgen. Het is aan straathoekwerkers om de brug met bepaalde groepen jongeren en volwassenen te slaan. Daar hebben we er meer van nodig. Voor de Brugpartij zijn het sociale en het politionele een en-en-verhaal!

We willen ook meer leuke dingen in het stadspark organiseren. Het park biedt zóveel kansen, er moet véél meer te doen



Het park biedt kansen voor mooie evenementen. Vaker doen!



Safar Shabahang

"De Brugpartij is eigenlijk op maat van Geel gemaakt."

zijn, het liefst elke dag. Van tai-chi over babyyoga tot kinderwagenbabbels voor jonge moeders en fitness voor senioren.

Het stadspark kan écht een aantrekkingspool worden voor alle generaties. En stel dat er dan voldoende volk komt om een foodtruck met koffie of een krantenkiosk rendabel te maken... Zalig!



Een ontmoetingsplek voor alle generaties., zoals hier in Freiburg.

## Een hoofddoek?

Openbare besturen mogen een hoofddoek verbieden bij ambtenaren die in contact komen met het publiek. Daar is de Brugpartij geen voorstander van. We laten vrouwen vandaag terecht kiezen om een vroege ongewenste zwangerschap te beëindigen. Waarom zouden ze dan niet zelf mogen beslissen of ze hun hoofd bedekken? Voor ons gaat het gewoon om kwaliteitsvolle dienstverlening, met of zonder hoofddoek.



## En dan?

Saliha El Makhloufi is een geweldige vrouw en een schitterende candidate op onze lijst. Haar hoofddoek doet er voor ons totaal niet toe.

### DIVERSITEIT EN DISCRIMINATIE

Diversiteit is de rijkdom aan rassen, geslachten, leeftijden en graden van (in)validiteit die onze maatschappij kenmerkt. Discriminatie hoort in een modern, warm Geel niet thuis. Daarom zijn we ook voorstander van correspondentietesten om discriminatie op de huurmarkt op te sporen.

We gaan voor meetbare doelstellingen rond het bevorderen van diversiteit en inclusie bij het stadspersoneel, met een streefcijfer en een actieplan om dat te bereiken. De lokale politie neemt in deze problematiek een aparte plaats in én is een belangrijke speler in de strijd tegen discriminatie. Het personeel van de politiezone moet ook met meer oog voor diversiteit worden gerekruteerd.

Haatmisdrijven zijn dagelijkse kost op de sociale media. Het stadsbestuur roept de beheerders van Facebookgroepen die zich hieraan bezondigen tot de orde en maakt afspraken met hen, met een stok achter de deur.

Het lager onderwijs en de jeugd ploegen van de plaatselijke voetbalclubs scoren goed op het vlak van diversiteit, maar daar stopt het verhaal. Bepaalde secundaire scholen zijn witter dan onze maatschappij. Verbindende evenementen als Gheelmania trekken nauwelijks gekleurde deelnemers aan. Om dat te verbeteren, zullen we bij deze gemeenschappen zelf te rade gaan en hun aanbevelingen toepassen.



Gheelmania is hét verbindend en gemeenschapsvormend evenement van Geel. Laat ons proberen ook andere culturen daarbij te betrekken.



Marc Van Ryne

"Ik blijf ijveren voor een gezonde, leefbare en veilige stad en focussen op groene thema's zoals milieu en mobiliteit."



**1**  
**DIRK KENNIS 64**  
Gemeenteraadslid  
Journalist



**2**  
**TINNE VAN GELDER 56**  
Gemeenteraadslid  
Verpleegkundige PAAZ



**3**  
**YVES VAN HULSEL 67**  
Gemeenteraadslid  
Voormalig stafmedewerker ACV



**4**  
**ELS JACOBS 36**  
Leerkracht



**5**  
**GEERT JACOBS 48**  
Ingenieur



**6**  
**SALIHA EL MAKHLOUFI 38**  
Leerkracht



**7**  
**GUIDO VERHAERT 60**  
Data-analist



**8**  
**GEA VANGEEL 21**  
Studente



**9**  
**KRIS LIEVENS 38**  
Ontwik. zonnepaneelinstallaties



**10**  
**ANKE KERCKHOFS 24**  
Centrummedewerker Fedasil



**11**  
**ROB VAN GELDER 53**  
Leerkracht



**12**  
**LIESJE BRASPENNING 62**  
Duizendpoot op rust



**13**  
**BART WYNANTS 62**  
Stafmedewerker Beweging.net



**14**  
**CARINE BENS 58**  
Voormalig leerkracht



**15**  
**SANDER PARMENTIER 30**  
Water- & omgevingsadviseur



**16**  
**NEENA SALAETS 43**  
Leerkracht



**17**  
**JOHAN JACOBS 63**  
Voormalig IT-manager



**18**  
**LUCE PEYS 63**  
Voorm. begeleidster thuislozen CAW



**19**  
**MARC SCHELLES 61**  
Ontwikkelingsingenieur polymeren



**20**  
**ANNEMIE NIJS 64**  
Coördinator dak- & thuislozen CAW



**21**  
**SIM ABDO HABIB 46**  
Operator



**22**  
**BIEKE LEMMENS 45**  
Creatief ondernemster



**23**  
**FULCO VERACHTERT 45**  
Maaltijdbegeleider WZC



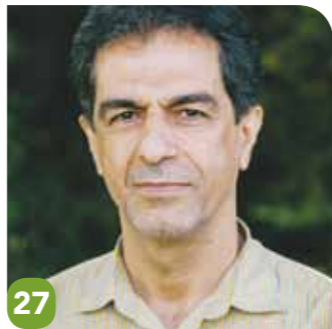
**24**  
**QI DELAERE 19**  
Studente



**25**  
**MARC VAN RYNE 63**  
Voormalig beroepsmilitair



**26**  
**SIGRUN WIDERA 60**  
Verkoopcoördinator



**27**  
**SAFAR SHABAHANG 52**  
Technisch ingenieur



**28**  
**SOPHIE LUYCKX 51**  
Onthaalmedewerker De Hutten



**29**  
**LUC LAHOU 61**  
Boekhouder MPI



**30**  
**LEEN TOELEN 74**  
Gepensioneerd



**31**  
**STEFAN DE KEERSMAECKER 61**  
Dierenarts



**32**  
**ANNE-MARIE VERLINDEN 38**  
Leerkracht



**33**  
**WALTER VAN LOOY 74**  
Gepensioneerd



**34**  
**LIEF BASTIAENS 47**  
Medew. dienstenchequebedrijf



**35**  
**PETER VAN NULAND 66**  
Voormalig IT-er & vakbondsafgev.

LIJSTNR.

**9**

**35 GEELSE HARTEN  
OP DE JUISTE PLAATS**



# Armoede geen kans meer geven

Het meest uitgebreide programmapunt van de Brugpartij lees je onder de hoofding 'Zorgzame stad'. Te lezen op onze website. Hier focussen we graag kort op enkele ideeën om de (groeierende!) armoede in Geel beter te bestrijden. De Brugpartij gaat daarbij voor een sociaal beleid dat zich niet richt op wettelijke minima, maar op menselijke behoeften. En met bijzondere aandacht voor een groeiende groep: de singles.

Geen goed nieuws van het armoedefront. Een opvallende vaststelling is dat het aandeel van de jongeren bij de leefloners stijgt. Liefst 27% van deze steuntrekkers is vandaag jonger dan 25. En alsmear minder mensen doen een beroep op de aanvullende steun die het OCMW voorziet. Omdat 'de toegang te nauw is', lezen we in de evaluatie. De regels zijn te streng! Voorts wordt er in Geel nog altijd geen armoedetoets toegepast, hoewel de huidige beleidsploeg dat zes jaar geleden een prioriteit vond. Die toets gaat systematisch het effect na van allerlei lokale beslissingen op arme mensen. Aan al die dingen wil de Brugpartij wrikken.

We lanceren ook een nieuw idee om generatiearmoede een halt toe te roepen. Van een gezin in generatiearmoede weten we dat de kinderen ook arm zullen zijn en hun kinderen ook. Naast de menselijke tol eist dit een hoge prijs van de maatschappij. Immers, die kinderen en kleinkinderen moeten in de toekomst ondersteund worden. De gedachte dat zo'n gezin met één grotere investering, waardoor het schuldenvrij wordt en zich een aanvaardbare levensstandaard kan permitteren, en een intense begeleiding



Al meer dan 27 procent van de leefloners is jonger dan 25.

(school, werk...) de jaren daarna de vicieuze cirkel kan doorbreken, wint veld. Dat dit de maatschappij veel minder kost dan generatiearmen blijvend te ondersteunen, is duidelijk.

De Brugpartij wil deze piste door specialisten laten onderzoeken en bewandelen als er muziek in zit.

We denken van wel...

## SAMEN NAAR EEN BETER BELEID



8 GEA VAN GEEL

35 PETER VAN NULAND

4 ELS JACOBS

13 BART WYNANTS

DE BRUG PARTIJ

# Een groener stadshart en toch meer Palmenmarkt

De Werft blijft een grauwe, betonnen vlakte – het Grote Niets, zei ooit een Vlaams Bouwmeester. Op de Markt blijft het groen tot een minimum beperkt en de recente vergroening van de Havermarkt is een doekje voor het bloeden. De Brugpartij wil daar veel sterker op inzetten.

Zowel de Havermarkt als het Marktplaats moeten een écht groene uitstraling krijgen. Met sfeer- en schaduwbrengers om zalig onder te verpozen, We maken daar weer pleinen op mensenmaat van. Palmenmarkt zal zich dan wat moeten aanpassen, maar het grootste feest van Geel krijgt er tegelijk ook meer kansen door!



Sim Abdo Habib  
"Iemand die een oordeel over mij heeft zonder mij te kennen, is voor mij niet belangrijk."



## VERGROENING EN PALMENMARKT GAAN HAND IN HAND

Elke voorgestelde ingreep aan onze centrumpleinen, zelfs wanneer het verbeteringen zijn, wordt al zestig jaar gecounterd door de doodoener: "En Palmenmarkt dan?" Hoewel er 51 weken per jaar geen kermiswagens staan, laten we het karakter van onze centrumpleinen bepalen door één week Palmenmarkt. Toch kunnen een vergroend stadshart en een nog levendigere Palmenmarkt hand in hand gaan. Wat een nadeel lijkt, kan een voordeel worden.

Als we gedurende 51 weken per jaar een aangenamer centrum willen, moeten we daar gewoon voor durven gaan en onze pleinen onder handen nemen. Voor de zaterdag- en de dinsdagmarkt verwachten we geen impact die niet op een charmante manier opgevangen kan worden. En Palmenmarkt kan zich over een ruimer stuk van het centrum verspreiden. Grotere attracties, die door de nieuwe inrichting niet meer op de Markt of de Werft kunnen staan, krijgen een plaats op de parkings van de Nieuwstraat en de Pas. De weg daar naartoe boorden we af met kleinere kramen. We krijgen dan een kermis die niet beperkt is tot de Markt en de Werft, maar ook delen van de Nieuwstraat, Pas en Diestseweg omvat. Een echte stadskermis, kortom.

Het tijdelijk verlies van de twee centroparking compenseren we met evenementparkings op de Leunen en aan de Pas (Carrefour). De Gele Lijn, de stadspendelbussen die de Brugpartij eveneens voorziet, brengt kermisgangers van heinde en verre gratis op en af.

# Zes jaar Brugpartij in de gemeenteraad

*De goede dingen des levens hebben vaak vele vaders, zeker in de politiek. En pluimen belanden soms op een andere hoed dan die van degene die ze verdienden. Zo gaat dat nu eenmaal. Toch gebeurden er in Geel de voorbije zes jaar een aantal positieve dingen die hun oorsprong bij de Brugpartij hebben. Schadelijke plannen die door de Brugpartij verhinderd werden, zijn er ook.*

## DE STADSDICHTER

We stelden het begin 2019 al voor in de gemeenteraad. Misschien was het zelfs het eerste voorstel van de Brugpartij ooit. Maar het zou nog meer dan twee jaar duren eer Geel zijn eerste Stadsdichter kreeg. Maarten Vanhoof beet in 2021 de spits af en deed dat voortreffelijk. Vorig jaar werd hij opgevolgd door Jean-Paul Byloo, de tweede in een hopelijk lange rij.



## GEEN BELASTING MEER VOOR EEN KINDERGRAF

In 2020 stelde Dirk Kennis voor de belasting op het begraven van kinderen te schrappen. Tot dan toe kregen ouders die zo'n tegenslag te verwerken hadden na de begrafenis nog eens een factuur van de stad. In maart 2021 werd die belasting effectief geschrapt. Een sterretje (voor levenloos geboren kinderen) op de stille kinderweide is sindsdien ook gratis. In eerste instantie werd het reglement aangepast voor Geelse ouders die een kind verloren, later ook voor niet-Geelse ouders wiens kind hier in Geel overleed, en die het hier wensten te begraven. De vrijstelling van deze belasting geldt voor kinderen tot 18 jaar.



## HET BURGERBUDGET

De voorbije twee jaar werd er telkens 100.000 euro gereserveerd voor projecten die door Gelenaars zelf werden ingediend en opgestart. Daarmee werden en worden heel wat kleinschalige, maar zinvolle projecten gerealiseerd. Ook de dorpen komen goed aan bod.

Zo'n 'burgerbudget' maakte deel uit van ons programma in 2018, dat in de lijn lag van gesprekken die vóór dat verkiezingsjaar over de partijgrenzen heen werden gevoerd i.v.m. participatie. Nadien slaagde de Brugpartij erin ook de nieuwe participatieraad achter het burgerbudget te scharen. Uiteindelijk marcheerde ook het schepencollege mee. We zagen graag een hoger bedrag, maar waren blij met dit eerste begin.



## GEEN MEGA-VARKENSSTAL

In 2019 wou een landbouwer een mega-stal voor bijna 10.000 varkens bouwen aan de Fransebaan. Dat is geen landbouw meer, maar agro-industrie. Het zou een aanslag op een belangrijk stuk open ruimte zijn, met vele hinderlijke gevolgen voor de omwonenden. In Kasterlee was dezelfde aanvraag al geweigerd, maar het Geelse schepencollege stond er helemaal achter en leverde vlot een vergunning af. De Brugpartij ging in het verzet en zorgde voor een modelbezwaar dat door tientallen mensen werd ingediend. Maar ook de provincie zette het licht op groen. Voor de kostelijke beroepsprocedure hielp de Brugpartij fondsen werven. Het duurde bijna drie jaar eer het dossier definitief gesloten werd. De landbouwer ging uiteindelijk vruchteloos in beroep tegen de negatieve beslissing van de Vlaamse regering, en trok dan zijn conclusies. Hij heeft ook elders geen mega-stal gebouwd. We zijn daar aan een landschappelijke en ecologische catastrofe ontsnapt, om over het dierenwelzijn nog te zwijgen.



Sander Parmentier

*"Hoe de Brugpartij erin slaagt om van onderuit de burgers te betrekken, is een ware verademing."*





Oeps, je deed een Stemtest en je kwam bij een andere partij uit, hoewel je jezelf als een fan van de Brugpartij aanzag? Kan gebeuren! De reden waarom we op een bepaalde manier antwoordden, was soms genuanceerder dan 'eens' of 'oneens'. En die nuances gaan vaak verloren. Zo antwoordden we 'nee' op 'het centrum autovrij maken'. We gaan namelijk voor een autoluw centrum met enkele autovrije straten - da's iets anders! We antwoordden ook 'nee' op 'parkeren goedkoper maken' omdat Geel op dat vlak al spotgoedkoop is en er voldoende gelegenheid is om gratis te parkeren. Ook ons antwoord op 'meer asielzoekers opvangen?' lijkt op het

eerste gezicht minder Brugpartij dan het is...

De kranten legden ons 65 kwesties voor, waarvan ze er de kleine helft gebruikten. Door de QR-code te scannen, kom je bij al onze antwoorden mét een woordje uitleg erbij.

Deze snelle en boeiende wandeling door ons programma wapent je om op 13 oktober overtuigd te stemmen. Op de Brugpartij, hopen wij!

## SAMEN NAAR EEN BETER BELEID



23 **FULCO VERACHTERT**

14 **CARINE BENS**

5 **GEERT JACOBS**

DE  
BRUG  
PARTIJ



Qi Delaere

*"Ik zou graag in een progressiever Geel leven, maar extreem links moet het voor mij niet zijn. De Brugpartij, dus!"*

# Geen privatisering van het AZ Sint-Dimpna

*Voor de Brugpartij moet het AZ Sint-Dimpna behoorlijk bestuurd worden. De voorbije jaren waren op dat vlak een dieptepunt, maar achteruit kijken levert weinig op. Voor de toekomst blijft het openbaar karakter van het ziekenhuis van kapitaal belang. Wij garanderen dat het AZ ook na de fusie met Mol niet wordt geprivatiseerd.*



De Gelenaar heeft nooit anders geweten dan dat zijn lokaal bestuur via het OCMW een vinger in de ziekenhuispap had en op die manier zijn belangen verdedigde. Die vanzelfsprekendheid verdween toen het schepencollege in oktober 11. zonder enig overleg, zonder voorstudie en zonder enige vorm van transparantie besliste om 'op termijn' uit het ziekenhuisbeheer te stappen. Na de fusie met Mol zal het gewicht van Stad en OCMW in de Raad van Bestuur trouwens al afgebouwd worden. De artsen nemen dan een aantal zetels over.

De Brugpartij ziet geen enkele goede reden om uit het ziekenhuisbeheer te stappen. Het lokaal bestuur moet zijn verantwoordelijkheid blijven opnemen en zijn rol voor de Gelenaar blijven spelen. We zullen de beslissing tot uittreding dan ook ongedaan maken.

We zien ook kritisch toe op de manier waarop de fusie met Mol verloopt, zodat de belangen van Geel niet verkocht worden.

Ook met het WZC Wedbos zijn er plannen voor een fusie en een verzelfstandiging. Ook hier zal de Brugpartij erover waken dat de kwaliteit van de zorg niet achteruit gaat en dat het lokaal bestuur de lijnen van het beheer blijft uitzetten. Want waar winst het haalt van zorg, is verlies het resultaat.



Bieke Lemmens

*Ook de lokale overheid moet de ondernemers, de vele mensen die iets willen creëren, meer kansen geven."*

# We blazen het Sint-Dimpnaplein weer leven in

Een burgemeester van de Brugpartij zal het zwaar verkeer op de as Gasthuisstraat-Logen verbieden. Mocht de minister van Verkeer dit verbod teniet doet, zal hij het opnieuw verbieden. Dat zal hij blijven doen tot de minister met hem in gesprek wil gaan over die tonnagebeperking die de volledige gemeenteraad in 2023 had gevraagd.



Het Sint-Dimpnaplein blijft een jungle van asfalt die door fietsers zoveel mogelijk gemeden wordt. Daar kunnen we écht iets aan doen!

Het Sint-Dimpnaplein blijft een jungle van asfalt waar de zwakke weggebruiker zich maar door moet zien te wurmen. Fietsers mijden het plein als ze kunnen. De partijen van de meerderheid blijven in het doortrekken van de Ring de enige oplossing zien. Een oplossing is dat helemaal niet! Er zal de komende 15 jaar op Sint-Dimpna niets veranderen en het leefbaarheidsprobleem wordt dan gewoon naar Holven verschoven, waar die nieuwe weg vlak achter de tuinen van tientallen woningen scheert. De Brugpartij heeft een échte oplossing, waardoor we het Sint-Dimpnaplein weer aan de mensen kunnen teruggeven. Die oplossing begint bij een tonnagebeperking.

## BREDER BEKIJKEN

Het straffe is: iedere Geelse politieke partij staat daar achter. Een delegatie van de gemeenteraad kreeg eind 2023 een afspraak op het ministerie van Verkeer, maar geraakte niet verder dan een kabinetsmedewerker. Er gebeurde dan ook niets. De burgemeester kan echter op basis van zijn bevoegdheid voor veiligheid beslissen een tonnagebeperking in te voeren op elke weg die hij onveilig vindt. Dat is wat Dirk Kennis, onze kandidaat-burgemeester zal doen, tot hij oog in oog met de minister zit.

Maar zelfs als het zwaar doorgaand verkeer er verdwijnt, blijft het op het Sint-Dimpnaplein nog druk. Daarom moet er tegelijk geïnvesteerd worden in een betere doorstroming op de Ring en de Antwerpseweg, en moet er een lokaal circulatieplan komen met filters op het doorrijdend verkeer in het centrum. En de inrichting van het Sint-Dimpnaplein moet op menselijk gebruik gericht zijn, niet op een vlottere doorrijdbaarheid.

De Brugpartij pleit al jaren voor een goed doordachte herinrichting van de kern van Sint-Dimpna. Dat moet gebeuren met een visie die van leefbaarheid uitgaat, met een veilige, zachte mobiliteit. Logische verbindingen voor bestemmingsverkeer staan een stimulerende omgeving met plaats voor rust, horeca, onderwijs, spel en trage verbindingen niet in de weg. Het drukke verkeersplein van vandaag kan straks een pareltje worden!

# De Ring doortrekken: waar een wil is, komt

## GEEN WEG

Hier zou de nieuwe baan op de Retieseweg aantakken.

### ONNODIG!

- gedurende drie van de voorbije vijf jaren werd er op de as Gasthuisstraat – Retieseweg gewerkt. Toen was er geen plaats voor zwaar verkeer. De proefopstelling met de tonnagebeperking werkte al die tijd perfect. De trucks vonden hun weg, een extra stuk Ring werd niet gemist.
- de 'gewenste noordelijke route' voor zwaar verkeer loopt helemaal niet door Sint-Dimpna maar over de Ring, de expresweg naar Turnhout (N19g) en de E34.

Toch gebruikt het vrachtverkeer deze sluiproute graag. Tijdens werken gaan ze wél de ring en de N19g op.

- de miljoenen voor dit project kunnen beter besteed worden aan ingrepen op de bestaande Ring én elders in Geel. Dan zal het positief effect niet alleen op Sint-Dimpna voelbaar zijn.

### ONVERANTWOORD!

- voor de aanleg van de 'ontsluitingsweg' zou 7 hectare landbouwgrond worden verhard.

Nu beslissen om dat binnen 15 à 20 jaar te gaan doen, is eigenlijk een politieke misdaad. Of bestaat er dan geen klimaatproblematiek?

- het voorgestelde tracé is een aanslag op de leefbaarheid van honderden Gelenaars. Het probleem van Sint-Dimpna wordt gewoon naar Holven verschoven.
- een mobiliteitsmodel met de (vracht)wagen als uitgangspunt is niet langer verdedigbaar. Dit is wat mobiliteitsexpert Kris Peeters 'het voorruitperspectief' noemt. Wanneer we een teveel aan wagens aanvoelen, is het gieten van nieuwe betonstroken de domste reflex.

### ONGEZOND!

- nieuwe wegen trekken nieuw verkeer aan. De uitstoot daarvan en het fijn stof zijn een erkend gezondheidsrisico. Toch moet dat verkeer achter de tuinen van Holven door. De Leuvense prof Benoit Nemery, longarts en specialist milieu en gezondheid, vindt het voorgestelde tracé daarom een aanslag op de gezondheid van de omwonenden. Zo'n weg zó dicht bij de huizen is niet meer van deze tijd.

## REDENEN GENOEG!

Zoals verwacht keurde de provincieraad het PRUP eerder deze maand goed. N-VA, CD&V, Open VLD en Vooruit stemden voor, Groen stemde tegen. Daardoor wordt dit dossier een juridische kwestie, maar we geloven stellig in de slaagkansen. Voor de mensen van Sint-Dimpna, die een snellere en betere oplossing verdienen, en voor die van Holven, die niet met een hypotheek op de toekomst opgezadeld mogen worden. Uiteindelijk ook voor heel Geel, dat die 7 ha beton écht kan missen!

Door zo hardnekkig vast te houden aan dit onwenselijk en onnodig project heeft Geel al heel wat nuttige investeringen gemist: de ventwegen op de Antwerpseweg, de onder- of bovengrondse oversteekplaatsen en aanpassingen aan kruispunten op de Ring worden altijd maar op de lange baan geschoven.

Het wordt tijd om hier anders tegenaan te gaan kijken.



Sigrun Widera

"De Brugpartij neemt de klimaatproblematiek ernstig en is daar consequent in, bijvoorbeeld als het over mobiliteit gaat."

# Gezocht: een schepen van dorpenbeleid

*Leefbaarheid is overal even belangrijk, maar de sociale context in onze dorpen verschilt van die in het centrum. De sociale cohesie, het dorpsgevoel en de leefbaarheid in het algemeen staan er – zoals in de andere dorpen - onder druk. De bewoners voelen zich weinig bij het Geelse leven betrokken en klagen over een gebrek aan aandacht vanwege het beleid. Soms valt het woord ‘verwaarlozing’. De Brugpartij wil daar een dorpenbeleid tegenover zetten.*

- het dorpenbeleid wordt de expliciete bevoegdheid van een schepen – het liefst van de schepen van participatie. Communicatie, geloofwaardigheid en betrokkenheid zijn de sleutelbegrippen.
- zoals we al een centrummanager hebben, willen we ook een dorpenmanager aanstellen, die zich op de praktische kant van het dorpenbeleid toelegt. Goed overleg organiseren, bijvoorbeeld.
- elk dorp moet over een levendig dorpshuis beschikken. We gaan na wat de huidige parochie- en ontmoetingscentra nodig hebben om die functie te vervullen.
- de dorpshuizen worden ingezet voor cultuur, zorg en vrijetijdsbeleving.
- dienstverlening die in het centrum vlot toegankelijk is, wordt naar de dorpen gebracht.

‘Onverplaatsbare’ dienstverlening in het centrum wordt vanuit de dorpen bereikbaar met de Gele Lijn (zie pagina 4).

- het nieuwe stadsbestuur start een permanent overleg op met de dorpen en tussen de dorpen onderling.

Vanuit goed onderbouwde, haalbare voorstellen uit de dorpen zelf, werken we effectief aan plaatselijke noden.



**Sophie Luyckx**

*“In het programma van de Brugpartij zitten ideeën die minder klassiek, maar toch knap gevonden zijn. De partij denkt buiten de hokjes.”*

## MEEDENKEN MET DE BRUGPARTIJ?



Samen zijn we niet alleen sterker, maar ook slimmer. Uw mening en uw inzichten zijn voor ons erg belangrijk. Daarom bereiden we de gemeenteraden altijd voor in een Open Fractievergadering, waar elke Gelenaar welkom is om zijn zeg te doen. We stellen ons

graag open voor iedereen die met ons wil overleggen over de thema's die voor Geel belangrijk zijn. Als u met ons wil meedenken, kan u een bericht sturen via [info@debrugpartij.be](mailto:info@debrugpartij.be) of via het contactformulier op onze website (scan de QR-code).

U kan zich op die pagina ook abonneren op De Kleine Bruggemeester, onze pittige politieke nieuwsbrief. Die kan u ook lezen op [www.debrugpartij.be](http://www.debrugpartij.be).

