

**OPENBARE ZITTING**

1 2024\_GR\_00050 Verslag gemeenteraad 4 maart 2024 - Goedkeuren

**Grondgebiedszaken****Contactcenter GGZ & GIS**

2 2024\_GR\_00051 Straatnaamgeving - Straatnaam gemeenteweg tussen Poiel en Velveken - definitieve vaststelling - Beslissen: Goedkeuren

3 2024\_GR\_00060 Voorlopige vaststelling gemeentelijk rooilijnplan - Berthoutsdreef - Beslissen: Goedkeuren

**Patrimonium**

4 2024\_GR\_00061 Burgemeestersconvenant - Energie- en Klimaatactieplan Kempen 2030 - Efrogproject warmtemakelaar IOK - Collectief warmtenet centrum Geel - Samenwerkingsovereenkomst occasioneel gezamenlijke opdracht - Beslissen: Goedkeuren

**Openbaar domein**

5 2024\_GR\_00056 Burgemeestersconvenant - Rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact (1.0 & 2.0) - kennisnemen

6 2024\_GR\_00059 Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg – invoeren tonnagebeperking Winkelomheide - Goedkeuren

7 2024\_GR\_00053 Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg over afbakening zone 30 in het centrum van Geel - Beslissen: Goedkeuren

8 2024\_GR\_00062 Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Acaciastraat - Beslissen: Goedkeuren

9 2024\_GR\_00055 Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Berkven - Beslissen: Goedkeuren

10 2024\_GR\_00052 Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kwakkelberg - Beslissen: Goedkeuren

11 2024\_GR\_00057 Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Fazantenstraat - Beslissen: Goedkeuren

12 2024\_GR\_00063 Gasthuisstraat (tussen Diestseweg en Sint-Dimpnaplein) - Weg- en rioleringswerken (GEL3041) - Goedkeuren bestek en vaststellen plaatsingsprocedure

13 2024\_GR\_00064 Diestseweg (tussen Markt en Gasthuisstraat) - Riolerings- en wegeniswerken (GEL3040 / 5008871269) - Goedkeuren bestek en vaststellen plaatsingsprocedure

## Financiën

### Financiën

- |    |               |  |
|----|---------------|--|
| 14 | 2024_GR_00069 | Overheidsopdrachten - Goedkeuren bestek met het nummer 2023-337 met titel ' huur van koffieautomaten met de bijhorende koffie en melkproducten' en goedkeuren van de plaatsingsprocedure, een mededingingsprocedure met onderhandelingen - Beslissen: Goedkeuren |
|----|---------------|--|

## Algemeen Bestuur

### Algemeen Bestuur stad

- |    |               |   |
|----|---------------|---|
| 15 | 2024_GR_00058 | Pidpa - agenda buitengewone algemene vergadering 19 april 2024 - Beslissen: Goedkeuren  |
| 16 | 2024_GR_00068 | Woonkrediet Antwerpen - Kempen - Limburg / agenda algemene vergadering 10 april 2024 - Beslissen: Goedkeuren  |
| 17 | 2024_GR_00054 | Handhavingsproject gewestelijke vaststellers - Aanstellen van een gewestelijke vaststeller gemeentelijke administratieve sancties - Beslissen: Goedkeuren |
| 18 | 2024_GR_00067 | Beslissing ABB klacht inzake goedkeuring van het protocolakkoord WZC Wedbos - kennisnemen   |
| 19 | 2024_GR_00065 | Samenwerkingstraject woonzorgcentrum Wedbos - Ondertekening protocolakkoord   |
| 20 | 2024_GR_00066 | Beslissing ABB klacht inzake goedkeuring van het protocolakkoord over de samenwerking ziekenhuizen Mol-Geel - kennisnemen                                 |

## OPENBARE ZITTING

1            2024\_GR\_00050        **Verslag gemeenteraad 4 maart 2024 - Goedkeuren**

### Inhoudelijk verantwoordelijke

Bert Deboel

### **Beschrijving**

#### Aanleiding en context

De gemeenteraad wordt verzocht het verslag van vorige zitting goed te keuren.

### **Besluit**

#### Artikel 1

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

## Grondgebiedszaken

### Contactcenter GGZ & GIS

2            2024\_GR\_00051        **Straatnaamgeving - Straatnaam gemeenteweg tussen Poiel en Velveken - definitieve vaststelling - Beslissen: Goedkeuren**

### Inhoudelijk verantwoordelijke

Xynthia Dirven

### **Beschrijving**

#### Aanleiding en context

De gemeenteraad besliste in haar zitting van 20 december 2023 om buurtweg 43, gelegen tussen Poiel en Velveken een officiële straatnaam te geven.

De straatnaam **Heesakker** werd voorlopig vastgesteld.

#### Argumentatie

Er werd een openbaar onderzoek gevoerd van 8 januari 2024 tot en met 7 februari 2024. *Het proces-verbaal is als bijlage aan dit besluit gevoegd.* Tijdens het gehouden openbaar onderzoek werden er geen bezwaren ingediend.

Tegelijkertijd werd het advies gevraagd van de Cultuurraad. De cultuurraad geeft een positief advies voor de nieuwe straatnaam.

#### **Huisnummering**

Deze gemeenteweg is gelegen in agrarisch gebied. Er zijn geen goedgekeurde, niet-ervallen verkavelingen. Dus de kans dat er nieuwe gebouwen worden opgericht langs deze gemeenteweg wordt laag ingeschat. Als in de toekomst er toch gebouwen opgericht zouden worden die een adres nodig hebben, is het noodzakelijk dat er vooraf een begin en einde van de straat is bepaald. Iedere straat heeft een begin en een einde. Het begin van een straat is volgens een 'ladder' te bepalen:

1. de Markt voor de woningen in het centrum en de wijken er om heen;
2. de kerk en/of het centrum van ieder deeldorp waartoe de straat behoort;
3. de plaats waar de straat aftakt van een weg van hogere wegcategory voor gebouwen niet gelegen in een kern;
4. voor nieuwe woonwijken: vanaf de reeds bestaande weg.

Poiel en Velveken zijn beiden gemeentewegen met wegcategory lokale weg type 3.

Buurtweg 43 is gelegen in deeldorp Larum. Komend vanaf het centrum van Larum is het begin van Heesakker te bepalen aan Velveken en het einde van Heesakker aan Poiel.

Bij een eventuele huisnummering wordt hiermee rekening gehouden

#### Juridische grond

Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

### **Regelgeving bevoegdheid**

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur - algemene bevoegdheid van de gemeenteraad  
<p>De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur</p>

### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Artikel 1 van het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Dit besluit heeft geen financiële impact.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de straatnaam **Heesakker** definitief goed voor de gemeenteweg buurtweg 43 gelegen tussen Velveken en Poel in deeldorp Larum.

### **Artikel 2**

Een eventuele huisnummering van Heesakker loopt op vanaf Velveken richting Poel.

**3**            **2024\_GR\_00060**            **Voorlopige vaststelling gemeentelijk rooilijnplan - Berthoutsdreef - Beslissen: Goedkeuren**

### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Xynthia Dirven

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

De Berthoutsdreef bestaat uit drie delen:

- deel 1: Berthoutsdreef vanaf de Oosterloseweg 78-80 en Berthoutsdreef 2 tot en met 42, de effectieve dreef met lindebomen;
- deel 2: Berthoutsdreef vanaf huisnummer 42 tot aan het kruispunt met de Eindhoutseweg;
- deel 3: Berthoutsdreef, ontsluiting later gerealiseerd binnengebied.

Berthoutsdreef staat in de Atlas der Buurtwegen opgenomen als voetweg 188 met een rooilijnbreedte van 1,6 meter. Deze wettelijke rooilijn komt niet overeen met de feitelijke rooilijn.

### **Argumentatie**

#### **Beschrijving**

Voor deel 1 valt de feitelijke rooilijn samen met de perceelgrens van de aangelande eigendommen zoals voorzien op het verkavelingsplan van landmeter Zwisselberger dd. 1 juli 1978 - *verkavelingsplan als bijlage*.

Voor deel 2 valt de feitelijke rooilijn samen met de voorgevel van de woningen met huisnummer 33 en 60-60B.

Voor deel 3 is er geen wettelijke rooilijn, hier valt de feitelijke rooilijn samen met de perceelsgrenzen van de aangelande eigendommen.

Deel 3 wordt buiten beschouwing gelaten voor dit rooilijnplan.

#### **Juridische ligging voetweg nr. 188**

De woning Oosterloseweg 80 is momenteel getroffen door een rooilijn in erfdienstbaarheid van voetweg 188.

De private percelen 294e en 293x (afdeling 5, sectie N) zijn momenteel getroffen door een rooilijn in erfdienstbaarheid van voetweg 188.

Verder richting Eindhoutseweg ligt de voetweg nr. 188 in openbaar domein van de stad Geel. De voorgevel van Berthoutsdreef 33 valt samen met een rooilijn van voetweg 188.

### **Feitelijke ligging Berthoutsdreef**

Vanaf Oosterloseweg is de bedding van de Berthoutsdreef gelegen tussen coördinaten 1 en 11. De gemeenteweg ligt tot de voorgevel van de woningen Oosterloseweg 80 en 82. Vanaf Berthoutsdreef 2 is de weg 14,00 meter breed tot het kruispunt met de later aangelegde ontsluitingsweg (deel 3).

Deel 2 van Berthoutsdreef is tussen de woningen Berthoutsdreef 33 en Eindhoutseweg 60-60B 6,78 meter breed, ter hoogte van het kruispunt met de Eindhoutseweg is dit 7,01 meter.

Uit de opmeting van de landmeter blijkt dat de woning Eindhoutseweg 60-60B deels op het openbaar domein van stad Geel is gebouwd. De perceelsgrens tussen het privaat perceel 287p en het openbaar domein ligt in de woning, ongeveer één meter achter de gevel. Na overleg met de diensten Stadsontwikkeling en Vergunningen is beslist dat ook hier de feitelijke rooilijn (= gevel) de gewenste rooilijn is. Het vastleggen van de rooilijn op de perceelsgrens zou hier een aanzienlijke waardevermindering voor deze woning en dit perceel betekenen. Het zou ook tevens kunnen leiden tot juridische geschillen met de eigenaar van de woning.

### **Bezitshandelingen**

De stad Geel onderhoudt al meer dan dertig jaar de gemeenteweg Berthoutsdreef. Er is verkeerssignalisatie aangebracht, straatverlichting, riolering, hydranten. De gemeenteweg is opgenomen in het stoepenplan en in de veegtoeren (deel 2).

Op 30 maart 2022 besliste de gemeenteraad om een voorheen privaat perceel over te dragen aan de stad Geel voor opname in het openbaar domein, hierdoor kwam een groot deel van deel 1 van Berthoutsdreef in openbaar domein. Deel 2 is volledig gelegen in openbaar domein. De voorgevel van Berthoutsdreef 33 is de perceelsgrens met het openbaar domein van stad Geel.

Hierdoor zijn er op dit moment drie private percelen die getroffen worden door een rooilijn van het ontwerp rooilijnplan Berthoutsdreef: 294e, 293x en 289/2d2 (afdeling 5, sectie N).

In het rooilijnplan is beschreven hoeveel oppervlakte van ieder perceel in de gemeenteweg gelegen is. De waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de gemeenteweg in de feiten verdwenen is, omdat infrastructuur door of in opdracht van de overheid zijn aangelegd of omdat de gemeenteweg werd bebouwd krachtens een rechtsgeldige, niet-ervallen vergunning die werd verleend vóór 1 september 2019. De huidige ligging van deel 1 van de gemeenteweg Berthoutsdreef (deel 1) ontstond ten gevolge van de verkavelingsvergunning 1010, vergund op 21 maart 1977.

Waardeverminderingen en waardevermeerderingen ingevolge wijzigingen of verplaatsingen van een gemeenteweg op een goed van dezelfde eigenaar door de toepassing van dit decreet worden geacht elkaar te neutraliseren, dit is het geval voor percelen 294e en 293x.

Als de gemeente met betrekking tot een grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komt, dan is de gemeenteraad ertoe gerechtigd om de grondstrook zonder financiële vergoeding op te nemen in het openbaar domein, dit is het geval voor de percelen 294e, 293x en 289/2d2.

### **Aftoetsing aan de doelstellingen van het gemeentewegendecreet**

De wijziging van de rooilijn van de Berthoutsdreef heeft geen implicaties op het lokaal wegennet en het fijnmazig netwerk van trage wegen.

De mobiliteitsbehoeften voor harde en zachte weggebruikers blijven na de wijziging gevrijwaard. Door het in overeenstemming brengen van de wettelijke rooilijn met de feitelijke rooilijn doormiddel van voorliggend rooilijnplan krijgt het stadsbestuur meer mogelijkheden voor de vrijwaring en het beheer van de Berthoutsdreef. Dit alles belangt het algemeen nut aan.

De wijziging heeft geen implicaties op de verkeersveiligheid. De actuele functie van gemeenteweg Berthoutsdreef blijft integraal behouden.

De wijziging heeft geen implicaties op de ontsluiting van de aanpalende percelen. De actuele functie van gemeenteweg Berthoutsdreef blijft integraal behouden.

De wijziging van de rooilijn van gemeenteweg Berthoutsdreef is gelegen op het grondgebied van de stad Geel. Er is geen gemeentegrensoverschrijdende beoordeling nodig.

De actuele functie van gemeenteweg Berthoutsdreef blijft integraal behouden. De wijziging heeft bij gevolg voor de huidige en toekomstige generaties weinig impact naar mogelijkheden op duurzame mobiliteit.

### **Rooilijnplan**

De rooilijn is de huidige of toekomstige grens tussen de openbare weg en de aangelande eigendommen, vastgelegd in een rooilijnplan.

De gemeenteraadsbeslissing "wegenisoverdracht - affectatie openbaar domein - Berthoutsdreef in zitting van 30 maart 2022 is gericht op de eigendomsoverdracht van de weg en niet op de wijziging van de rooilijn/grens van de gemeenteweg.

De algemene rooiplannen, de rooilijnplannen en de plannen voor de begrenzing van de buurtwegen in de zin van de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen worden opgenomen in het gemeentelijk wegenregister, vermeld in artikel 37. Ze behouden hun verordenende kracht tot ze worden vervangen door rooilijnplannen ter uitvoering van dit decreet.

Door de definitieve vaststelling van dit ontwerp van rooilijnplan door de gemeenteraad wordt de wettelijke rooilijn met breedte van 1.6m uit de Atlas der Buurtwegen in overeenstemming gebracht met de feitelijke rooilijn.

Het rooilijnplan voldoet aan de decretale verplichten van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Het rooilijnplan voldoet aan de richtlijnen, goedgekeurd door de gemeenteraad van 5 september 2022.

Het rooilijnplan is samengesteld uit volgende documenten:

1. Dossiersamenstelling
2. Motivatie nota
3. Situatieplan
4. Kadasterplan
5. Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen
6. Fotoplan
7. Rooilijnplan
8. Schatting meer-minwaarde

Na de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan wordt een openbaar onderzoek gehouden volgens de bepalingen uit het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Na sluiting van het openbaar onderzoek moet het rooilijnplan binnen 60 dagen definitief vastgesteld worden door de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

### **Regelgeving bevoegdheid**

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur - algemene bevoegdheid van de gemeenteraad  
<p>De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur</p>

### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Dit besluit heeft geen financiële impact.

## **Advies**

### **vergunningen**

Geen advies noodzakelijk

**Openbaar domein**

Gunstig advies

**Patrimonium**

Gunstig advies

**Stadsontwikkeling**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad stelt het ontwerp-rooilijnplan Berthoudsdreef, opgemaakt door landmeter-expert Lieven Mentens (LAN040618), van 29 februari 2024 voorlopig vast.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met het houden van een openbaar onderzoek overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

## **Patrimonium**

<b>4</b>	<b>2024_GR_00061</b>	<b>Burgemeestersconvenant - Energie- en Klimaatactieplan Kempen 2030 - Efroproject warmtemakelaar IOK - Collectief warmtenet centrum Geel - Samenwerkingsovereenkomst occasioneel gezamenlijke opdracht - Beslissen: Goedkeuren</b>
----------	----------------------	---

### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Lode Van Ballaer

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

### **Historiek**

Op 25 oktober 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen de opgestelde warmtekaart goed, evenals de vervolgstappen voor het uitwerken van een concrete case in het centrum van Geel.

Op 10 oktober 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen de haalbaarheidsstudie van een collectief warmtenet in het centrum van Geel goed, samen met de stappen voor de uitrol ervan.

Op 30 mei 2023 besliste het college van burgemeester en schepenen om deel te nemen aan het nieuwe EFRO-project GTI Kempen, gebruikmakend van de beschikbare kredieten.

Op 12 februari 2024 keurde het college van burgemeester en schepenen de projectfiche, de opstart van het project en de aanvraag van de omgevingsvergunning goed.

### **Aanleiding**

De implementatie van een rendabel collectief warmtenet in het centrum hangt af van verschillende parameters:

1. Technische mogelijkheden van diepe of ondiepe geothermie.
2. Aantal deelnemers die kunnen aansluiten met voldoende verwarmings- en koelvraag.
3. Juridische opties voor de bouw van een gemeenschappelijk collectief netwerk.
4. Juridische mogelijkheden voor plaatsing in het openbaar domein.

Via marktbevraging zijn diverse private partijen benaderd om zowel de technische als juridische mogelijkheden te onderzoeken, evenals de mogelijke businesscase van een collectief warmtenet.

Wat betreft de technische mogelijkheden hebben de marktpartijen en het ondersteunende technische studie bureau, Kelvin Solutions, aangesteld via het EFRO-project met IOK, aangegeven dat een Koude

en Warmte Opslag (KWO) de meest haalbare geothermische installatie is. Een verkenning van diepe geothermie blijft een optie voor de lange termijn.

Na contact met lopende projectontwikkelingen is gebleken dat sommigen hun ambities voor hernieuwbare energie willen aanpassen ten gunste van een collectief warmtenet op basis van KWO. Voorbeelden hiervan zijn Van Hout Projects met projecten S4a, evenals VZW de Waaiburg. Ook is bekend dat de scholen van het GO! renovatieplannen hebben met warmtepomptechnologie, op voorwaarde dat de planning/uitvoering is afgestemd op de bouw van deze projecten.

In de meerjarenbegroting heeft de stad Geel kredieten voorzien voor aanpassingen en koppelingen van haar eigen gebouwen aan een collectief systeem. In samenwerking met beschikbare kredieten binnen projectontwikkelingen kan zo een gezamenlijk gedragen collectief worden gerealiseerd.

De stad Geel is bereid haar gronden/gebouwen ter beschikking te stellen voor de bouw van een KWO, het huisvesten van een verdeelinstallatie en het leggen van leidingen in het openbaar domein.

De betrokken gebouwen in het centrum vallen grotendeels onder het ESCO OEPC-contract met Equans, waarbij de nodige aanpassingen in overleg met hen worden uitgevoerd.

Volgende stap ter concretisering van het project is de opmaak van een projectdefinitie die bij het bestek voor de publiek-private samenwerking wordt gevoegd. In de projectdefinitie zullen twee deelprojecten aangeduid worden, namelijk de zone 'Stadhuis' en de zone 'Zwembad'. In beide zones wordt initieel een apart warmtenet uitgerold, die mogelijks in de toekomst gekoppeld kunnen worden. In de haalbaarheidsstudie werd bepaald dat een collectief warmtenet over 30 jaar, met voldoende participanten goedkoper is dan individuele oplossingen. De investering is dan wel groter, maar de energiekost/verbruik een stuk lager. Hierdoor is dit ook de meest duurzame oplossing.

### **Argumentatie**

Voor het organiseren van de overheidsopdracht is een samenwerkingsovereenkomst nodig tussen stad Geel, AGB Cultuur en AGB Sport.

Om de samenwerking tussen deze partijen te formaliseren en om de stad mandaat te geven op te treden als penhouder in de voorgenomen overheidsopdracht is het aangewezen dat één en ander op schrift wordt gesteld.

De partijen engageren zich samen te werken en de krachten te bundelen om een geschikte marktspeler te vinden.

Alle partijen hebben belang bij de samenwerking en besluiten dan ook over te gaan tot het gezamenlijk organiseren van een overheidsopdracht om het project te realiseren en de partners hierin aan te duiden (warmteproducent, netbeheerder (en mogelijk ook -leverancier).

De samenwerkingsovereenkomst ligt nu voor ter goedkeuring en is toegevoegd in bijlage.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Aan het organiseren van de occasioneel gezamenlijke opdracht en aan de gevolgen die hieruit voortvloeien (vinden producent, installatie en exploitatie warmtenet) zijn geen onmiddellijke kosten of betalingen gekoppeld, te voldoen door één van de partijen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst occasioneel gezamenlijke opdracht voor het collectief warmtenet centrum Geel goed.

## **Bijlagen**

- Bijlage 1
- Bijlage 2
- Samenwerkingsovereenkomst.docx



## Openbaar domein

5            2024\_GR\_00056            **Burgemeestersconvenant - Rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact (1.0 & 2.0) - kennisnemen**

### Inhoudelijk verantwoordelijke

Georg Klein

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

Op 6 september 2021 ondertekende stad Geel het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0.  
Op 7 november 2022 ondertekende stad Geel het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0  
Dat houdt de verplichting in dat over de resultaten van de overeengekomen inspanningen jaarlijks gerapporteerd moeten worden aan het Agentschap Binnenlands Bestuur. Hiervoor moet de rapportering aan de gemeenteraad voorgelegd worden.

#### **Argumentatie**

De rapportering gebeurt via het Lokaal Klimaatpactportaal, waar de Vlaamse overheid de monitoring van de doelstellingen bijhoudt. D.w.z. dat de rapportering in verregaande mate geautomatiseerd werd. Het portaal is aan verschillende gegevensbanken gekoppeld en zal maandelijks geactualiseerd worden. Inwoners en bedrijven kunnen hun eigen bijdrage aan de doelstellingen van werf 1 en werf 3 doorgeven via de website [www.groenblauwpeil.be](http://www.groenblauwpeil.be) van waaruit de gegevens gebruikt worden voor rapportering.

#### **Aanvullingen op het gepubliceerde rapport**

Het rapporteringsdocument vermeldt de onderstaande realisaties van stad Geel echter nog niet.

<b>doelstelling 2030</b>	<b>realisatie 2023</b>
<b>Wurf 1</b>	
1 extra boom / inw.	<b>3.415 bomen</b> waarvan 1.589 door particulieren n.a.v. "Behaag onze Kempen" en "1.001 Bomen"
0,5 m haag of geveltuin / inw.	<b>4.931 m</b> waarvan 4.286 m i.h.k.v. Behaag onze Kempen (3 planten / m)
1 extra natuurgroenperk $\geq 10 \text{ m}^2$ / 1.000 inw.	<b>4.264 m<sup>2</sup></b> omvorming van gazonperken naar extensief beheerd grasland, een register wordt momenteel nog niet bijgehouden.
<b>Wurf 2</b>	
50 collectieve energiebesparende renovaties / 1.00 wooneenheden waarvan 25 fossielvrij	<b>76</b> Consultaties HUISdokter
18 kW coöperatieve hernieuwbare energieprojecten / 500 inwoners	<b>43,18 kW<sub>p</sub></b> Pv-installaties EEPOS & De Post
<b>Wurf 3</b>	
1 m extra of opgevaardeerd fietspad / inw.	<b>16.755 m</b> Dr.-Van de Perrestraat, fiets-o-strade, Groenstraat Retieseweg
1,5 (semi)publieke laadpunten / 100 inwoners	<b>604</b> 66 op openbaar domein 538 op privaat domein, toegankelijk voor het publiek
<b>Wurf 4</b>	
Extra hemelwateropvang: 1 m <sup>3</sup> / inw.	<b>68 m<sup>3</sup></b> hemelwaterputten De Bogaard, samenaankoop IOK, fietsenstalling zwembad, SAIO Velveken

Ontharding: 1 m <sup>2</sup> / inw.	<b>7.536 m<sup>2</sup></b> openbaar domein / eigendom stad Geel (stoepen, parkeerplaatsen, school St.-Dimpnaplein, SBS Burgstraat, SBS Katersberg, SBS Larum, Nieuwstraat, kerkhof Stelen, "Tuinstraat" Holven, CHIRO St.-Dimpna)
<b>Algemene doelstellingen</b>	
3% / jaar primaire energiebesparing patrimonium t.o.v. 2019	<b>17 %</b> besparing op aardgas ----- <b>16,4 %</b> besparing op elektrische energie
40,3 % reductie CO <sub>2</sub> -uitstoot patrimonium t.o.v. 2019	<b>Identiek aan vermindering van het gasverbruik</b> omdat er sinds 2008 groene stroom gebruikt wordt.

### Fouten

De gegevens in het rapport m.b.t. de energieverbruiken van het stedelijk patrimonium en de hieraan verbonden CO<sub>2</sub>- productie in het rapport stemmen niet overeen met de aan het stadsbestuur gefactureerde verbruiken. De databanken (E-lyse en Terra) die moeten dienen voor een automatische rapportering bevatten nog steeds fouten: gebouwen die niet horen bij het patrimonium van stad Geel en foute meterstanden. Bovendien worden manuele correcties overschreven door automatische updates, en ontbreken recente gegevens.

### Juridische grond

- Art. 2 van het Decreet Lokaal Bestuur: "*De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.*"
- het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissen engagement inzake de algemene engagementen en de vier werven behoudend 16 specifieke doelstellingen;
- het besluit van de gemeenteraad van 2 september 2019 om het Burgemeestersconvenant 2030 te tekenen;
- het besluit van de gemeenteraad van 6 september 2021 om het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 te tekenen.
- Het besluit van de gemeenteraad van 7 november 2022 om het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 te tekenen.

## Financiële en beleidsinformatie

### Geen visum noodzakelijk

#### Motivering

Aan dit besluit zijn geen directe financiële gevolgen verbonden. Een visum is bijgevolg niet noodzakelijk.

#### Financiële informatie

De financiële rapportering gebeurt via de code ABB-LEKP-2022

#### Beleidsinformatie

BD000005 Geel gaat de klimaatverandering tegen of beperkt de gevolgen ervan.

AP000030 Geel zet iedereen aan tot het verkleinen van de ecologische voetafdruk.

AC000047 Geel sensibiliseert voor milieuthema's zodat de Gelenaar wordt aangespoord tot een meer duurzame manier van leven: respect voor de natuur, correct afval recycleren, overlast verminderen, grondstoffen efficiënt gebruiken, enzovoort

MJP003358 Vlaamse subsidie voor klimaatacties ter uitvoering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP). (ontvangsten)

aanwending van de ontvangsten naar uitgaven: kredieten die rechtstreeks verband houden met de acties van het energie- en klimaatactieplan Kempen 2030 én de in het pact omschreven werven 1 - 4.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de rapportering over de voortgang van het Lokaal Energie- en Klimaatpact voor het werkingsjaar 2023.

## **Bijlagen**

- lekp-2.0\_geel.pdf

**Inhoudelijk verantwoordelijke**

Kris Peeters

**Beschrijving****Aanleiding en context**

De gemeente Meerhout kampt net zoals de stad Geel met een problematiek van doorgaand zwaar vervoer dat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in woonstraten ernstig bedreigt. De gemeenteraad van Meerhout keurde in september 2023 daarom een reglement goed dat een tonnagebeperking (5 ton) oplegt voor doorgaand verkeer ter vrijwaring van het centrum van Meerhout. Deze regeling zal vermoedelijk ingaan vanaf maart-april 2024.

De beperking die Meerhout invoert zal een verlegging van de door vrachtwagens gevolgde routes tot gevolg hebben, met mogelijke gevolgen op het grondgebied Geel – meer bepaald in de omgeving van Winkelomheide.

De vervoerregioraad Kempen, waar zowel Geel als Meerhout deel van uitmaken, keurde een regionaal mobiliteitsplan goed waarin vrachtroutes werden vastgelegd. Het voorstel van de gemeente Meerhout houdt hiermee rekening.

In de lijn van het bovenstaande is het logisch dat er ook een tonnagebeperking (5 ton) voor doorgaand zwaar vervoer komt op het grondgebied Geel.

De stad Geel en de gemeente Meerhout, bijgestaan door de IOK, overlegden zowel met de verkeerspolitie als met het parket over een reglementering die maximaal handhaafbaar zou zijn en die zowel de kernen van Meerhout, van Stelen en van Winkelomheide zou ontlasten.

Daarnaast overlegde de stad Geel ook met het Agentschap Wegen en Verkeer met het oog op een aantal infrastructurele aanpassingen die op het door haar beheerde hogere wegennet opportuun zijn met het oog op een intensiever gebruik door zwaar vervoer.

Het beoogde gebied waarop een tonnagebeperking komt, behoort tot het beheer van de stad, met uitzondering van het deel Winkelomseheide (N174) tussen Tessenderloseweg en Acaciastraat dat tot het beheer van het Vlaams gewest behoort. Het Vlaams gewest verklaarde zich akkoord met de voorgestelde afbakening. Een deel van het beoogde gebied is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Argumentatie**

Om te vermijden dat de in Meerhout genomen maatregelen een negatieve impact hebben op in het bijzonder Winkelomheide door zwaar vervoer is het wenselijk om ook een tonnagebeperking uitgezonderd plaatselijk verkeer in te voeren op het grondgebied Geel. Overigens zou het ook los van de maatregelen van Meerhout vanuit het oogpunt van de leefbaarheid (verkeersveiligheid, lawaai, trillingen, luchtkwaliteit) en de slijtage van het netwerk opportuun zijn om de kern Winkelomheide te ontlasten van doorgaand zwaar vervoer.

Team mobiliteit werkte een voorstel uit voor een afbakening van een zone '5 ton' uitgezonderd plaatselijk verkeer. In overleg met de verkeerspolitie, het parket, de IOK en de gemeente Meerhout werd gekozen voor signalisatie met zoneborden C23 omdat deze de meeste garanties lijkt te bieden voor een adequate handhaving.

In een eerste fase wordt gewerkt met zoneborden. In een latere fase kunnen ANPR-camera's worden toegevoegd in functie van een consequente en systematische handhaving die de politiediensten minder zwaar belast.

Wat de afbakening betreft, adviseerde team mobiliteit om te werken met een grote zone met daarin ook de Koning Albertstraat, conform het vrachtrouten netwerk gedefinieerd in het door de Vervoerregioraad en dus ook door de stad Geel goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan. Deze afbakening zou tevens resulteren in een aanzienlijke beperking van het aantal benodigde zoneborden en in een ontlasting van de kern Stelen.

Het college gaf evenwel aan te opteren voor een zone waarin de Koning Albertstraat niet is inbegrepen.

Om tot een maximaal positief effect te komen is het wenselijk dat het Vlaams gewest een aantal infrastructurele aanpassingen doet. Informeel gaven medewerkers van het Agentschap Wegen en Verkeer al aan dat hiertoe veel bereidwilligheid bestaat. Toch werd het ook opportuun geacht om bijkomend een gemeenschappelijke brief van de gemeente Meerhout en van de stad Geel te laten vertrekken richting Vlaams Gewest ter bespoediging van de wenselijke aanpassingen.

Verder hebben zowel de Vervoerregioraad als de stad Geel recent een advies met dezelfde strekking verleend aan het Agentschap Wegen en Verkeer wat betreft de door de Minister voorgenomen aanpassingen aan de trajecten die onderhevig zijn aan de kilometerheffing voor vrachtwagens. Er wordt voorgesteld om de kilometerheffing in eerste instantie toe te passen op het lagere wegennet waar vrachtwagens niet gewenst zijn en te schrappen op het hogere wegennet in plaats van omgekeerd. Er werd voorlopig nog geen reactie ontvangen.

### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 186 en 187

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Beleidsinformatie**

Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.

- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalatievergunningen.
- Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.
- Actieplan: AP000092 -- Geel werkt aan de actiepunten van het nieuwe mobiliteitsplan.
- Actie: AC000724--Geel weert doorgaand verkeer door het centrum en de woonkernen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist een verbod in te voeren voor voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toegelaten massa die hoger is dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in een zone die begrensd wordt door:

- Seppendijk ter hoogte van het kruispunt met Winkelom (N126)
- Wildersedijk ter hoogte van het kruispunt met Winkelom (N126)
- Winkelomseheide (N174) ter hoogte van het kruispunt met Tessenderloseweg (N126)
- Tessenderloseweg ter hoogte van het kruispunt met Tessenderloseweg (N126)
- Djepstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Meerhout
- Hezemeerdijk ter hoogte van de gemeentegrens met Meerhout
- Hezemeerdijk ter hoogte van de gemeentegrens met Meerhout
- Hezemeerdijk ter hoogte van de gemeentegrens met Meerhout
- Hezemeerdijk ter hoogte van het kruispunt met Winkelomseheide (N174)
- Spikkewaverdijk ter hoogte van het kruispunt met Winkelomseheide (N174)
- Winkelomseheide (N174) ter hoogte van het kruispunt met Acaciastraat

- Bremstraat ter hoogte van het kruispunt met Acaciastraat
- Koning-Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met Brandemolenstraat
- Hulsterveld ter hoogte van het kruispunt met Koning-Albertstraat
- Haneveld ter hoogte van het kruispunt met Koning-Albertstraat
- Heerstraat ter hoogte van het kruispunt met Koning-Albertstraat
- Peuttestraat ter hoogte van het kruispunt met Koning-Albertstraat

Het begin en einde van de zone wordt aangeduid door middel van verkeersborden met zonale geldigheid: C23, '+5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Daar waar de zone aansluit op de zone op grondgebied Meerhout waar dezelfde beperking geldt, worden geen verkeersborden geplaatst om zo een aaneensluitend geheel te vormen.

#### **Artikel 2**

Eventuele verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement zullen worden verwijderd.

#### **Artikel 3**

Dit reglement wordt van kracht van zodra alle signalisatie geplaatst werd.

#### **Artikel 4**

Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.

#### **Artikel 5**

Dit reglement wordt in samenspraak met dienst communicatie en met gemeente Meerhout zo breed mogelijk gecommuniceerd aan alle betrokken actoren.

#### **Artikel 6**

een kopie wordt overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St.-Dimpna
- Dienst werkplaats

**7            2024\_GR\_00053            Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg over afbakening zone 30 in het centrum van Geel - Beslissen: Goedkeuren**

#### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Nadine Smets

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Naar aanleiding van de rioleringswerken en aanleg fietspaden op de Gasthuisstraat, is beslist om een aangepast snelheidsregime in te voeren.

##### **Argumentatie**

Owv beperkte ruimte in Gasthuisstraat is er gekozen voor voldoende brede stoepen, fietspaden en een smaller wegprofiel. Als gevolg daarvan wordt de snelheid best aangepast naar 30km/u. In overleg met AWW en de Lijn is ervoor gekozen om voor een vaste zone 30 te gaan en Gasthuisstraat mee op te nemen in de vaste zone 30 van Geel centrum.

##### **Juridische grond**

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.

5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Geen visum noodzakelijk**

#### **Beleidsinformatie**

de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.

- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalatievergunningen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de afbakening zone 30 in het centrum van Geel, gestemd in de zitting van 30 maart 2023, en alle voorgaande beslissingen, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor zone 30 schoolomgeving "Laar" op te heffen.

### **Artikel 3**

De afbakening van de zone 30 in het centrum van Geel wordt vastgelegd op volgende locaties:

- kruispunt Elsum – Kabiënstraat
- kruispunt Werft - Werft (net voor bib)
- kruispunt Anemoonstraat – Possonsdries
- kruispunt Waaiburg – Veldstraat
- kruispunt Pas – Veldstraat
- kruispunt Parking Pas – Fehrenbachstraat
- kruispunt Diestseweg – Schuttershof
- kruispunt Diestseweg – Gasthuisstraat
- kruispunt Eikevelden - Fien Geerinckxstraat
- kruispunt Eikevelden – J.B.-Stessensstraat
- Laar 42
- Sint Dimpnaplein 7
- kruispunt Amandus-De-Vosstraat – Logen
- kruispunt Gansakker - Amandus-De-Vosstraat
- kruispunt Antwerpsedries- Pastoor Dergentstraat
- kruispunt Kanunnikenblok – Antwerpsedries
- Heistraat 40
- Dr.-Van de Perrestraat 5
- Holven 2
- Technische Schoolstraat 60
- Kwakkelberg 77
- Azaleastraat 4

### **Artikel 4**

De bepalingen van artikel 3 worden aangeduid door middel van de verkeersborden F4a en F4b.

### **Artikel 5**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

**8            2024\_GR\_00062            Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Acaciastraat - Beslissen: Goedkeuren**

**Inhoudelijk verantwoordelijke**

Natalja Leciejewski

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het invoeren van een parkeerverbod in Acaciastraat, op het deel tussen Winkelomseheide en Bremstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 27/11/2023.

Acaciastraat behoort tot het beheer van de stad.

**Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen wenst het parkeerverbod in Acaciastraat, op het deel tussen Winkelomseheide en Bremstraat, te behouden. Een aanvullend reglement moet bijgevolg opgemaakt worden.

**Juridische grond**

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 186 en 187

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

**Financiële en beleidsinformatie**

**Beleidsinformatie**

Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen

- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Acaciastraat, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

**Artikel 2**

Het verkeerseiland ter hoogte van de aansluiting Acaciastraat met Winkelomseheide moet steeds langs rechts gepasseerd worden.



Verkeersborden D1d en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 uit de wegcode worden aangebracht in Acaciastraat ter hoogte van de meest westelijke aansluiting met Winkelomseheide.

#### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in Acaciastraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend in Winkelomseheide.

Verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode worden aangebracht in Acaciastraat ter hoogte van de meest westelijke aansluiting met Winkelomseheide.

Verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 uit de wegcode worden aangebracht in Acaciastraat ter hoogte van de meest oostelijke aansluiting met Winkelomseheide.

#### **Artikel 4**

Het is bestuurders die rijden in Acaciastraat verboden om af te slaan naar Acaciastraat (afslag naar het Zuiden), uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' worden geplaatst in Acaciastraat.

#### **Artikel 5**

Het is bestuurders die rijden in Acaciastraat verboden om verder zuidelijk te rijden in Acaciastraat na het einde van het laatste gebouw voor het kanaal, uitgezonderd vergunninghouders, rijwielen en bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Verkeersborden C3 met onderbord 'haven vergunninghouders, rijwielen en bromfietsen klasse A, P' worden geplaatst in Acaciastraat.

#### **Artikel 6**

In Acaciastraat geldt een parkeerverbod op het deel tussen Winkelomseheide en Bremstraat langs beide kanten van de weg.

Verkeersborden E1 aangevuld met borden GXa, GXb en GXd worden geplaatst in Acaciastraat.

#### **Artikel 7**

Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.

#### **Artikel 8**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

**9            2024\_GR\_00055            Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Berkven - Beslissen: Goedkeuren**

#### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Yves Goossens

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het aanbrengen van een tractorsluis in Berkven, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2021.

Artikel 3 van het besluit over verfijning methodiek filteren langs onverharde wegen, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2024.

Berkven behoort tot het beheer van de stad.

##### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen wenst de tractorsluis in Berkven te behouden. Hiervoor moet een aanvullend reglement opgemaakt worden.

##### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikelen 186 en 187

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Beleidsinformatie**

Beleidsdoelstelling: BD000011 Geel -- past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen

- Actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen
- Actie: AC000757 -- Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalatievergunningen

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Berkven, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het onverharde deel van Berkven, tussen Ericastraat en Binnenblok, zal voorbehouden worden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters.

Verkeersborden F99c en F101c worden geplaatst in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Ericastraat en Binnenblok.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in Berkven moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend in Katersberg.

Verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode worden aangebracht in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Katerberg.

### **Artikel 4**

De bestuurders rijdend in Berkven moeten voorrang verlenen aan de bestuurders rijdend in Retieseweg.

Verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode worden aangebracht in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Retieseweg.

### **Artikel 5**

In Berkven, het deel tussen Katersberg en Retieseweg, geldt éénrichtingsverkeer in de richting van Retieseweg, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

- Het verkeersbord F19 met onderbord M18 wordt geplaatst in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Katersberg.
- Het verkeersbord C1 met onderbord M12 wordt geplaatst in Berkven ter hoogte van de aansluiting met Retieseweg.

### **Artikel 6**

Het is bestuurders die rijden in Retieseweg verboden af te slaan naar Berkven dat enkelrichting is. Verkeersborden C31a en C31b met onderbord M12 worden geplaatst in Retieseweg.

### **Artikel 7**

Dit reglement zal ter kennis van de weggebruikers en van de bevolking gebracht worden door de nodige verkeerstekens en door de gebruikelijke publicaties.

## **Artikel 8**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

**10            2024\_GR\_00052            Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kwakkelberg - Beslissen: Goedkeuren**

## **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Nadine Smets

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Ter hoogte van de aansluiting van Kwakkelberg met Rauwelkoven staan er veelvuldig auto's geparkeerd aan de rechterkant. Deze moeten voorbijgestoken worden maar daardoor verliest men het zicht op het indraaidende verkeer vanuit Rauwelkoven.

Kwakkelberg behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom en deels gelegen binnen de zone 30.

### **Argumentatie**

Om de veiligheid te garanderen thv de aansluiting van Kwakkelberg met Rauwelkoven, wordt er een parkeerverbod ingevoerd aan beide kanten van de rijbaan over een beperkte afstand:

- vanaf Kwakkelberg 134 tot aan het kruispunt
- vanaf het kruispunt tot aan de poort van Kwakkelberg 130

Door de zeer beperkt stoepbreedte wordt het parkeerverbod aangebracht door het schilderen van gele belijning op de stoeprand.

### **Juridische grond**

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Geen visum noodzakelijk**

### **Beleidsinformatie**

de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.

- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor Kwakkelberg, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Kwakkelberg dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Stationsstraat, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76 uit de wegcode worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Kwakkelberg dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Technische Schoolstraat.

De verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76 uit de wegcode worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de schoolingang langs Kwakkelberg

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt toegelaten in de aangelegde parkeervakken langs de kant van de spoorweg tegenover het Stationsplein volgens de gebruiksmodaliteiten van de parkeerautomaten.

De verkeersborden E9a met onderbord "betalend" worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren half in de berm wordt toegelaten aan de kant van de spoorweg in het gedeelte tegenover huisnummers 2 tot en met 56.

De verkeersborden E9f worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het parkeren wordt verboden op Kwakkelberg:

- vanaf huisnummer 134 tot aan het kruispunt met Rauwelkoven
- vanaf het kruispunt met Rauwelkoven tot aan de poort van huisnummer 130

Gele onderbroken strepen volgens artikel 75.1.2<sup>o</sup> van de wegcode worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Het verkeerseiland thv de aansluiting Kwakkelberg met Rauwelkoven moet steeds langs rechts gepasseerd worden.

De borden D1d worden geplaatst.

### **Artikel 9**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

**11            2024\_GR\_00057            Aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Fazantenstraat - Beslissen: Goedkeuren**

## **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Nadine Smets

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Ter hoogte van het schoolgebouw was een busparking voorzien dmv het bord E9d. Regelmatig stonden er echter ook auto's geparkeerd wat niet toegelaten is, het bord betekent "uitsluitend autocars".

Fazantenstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom Ten Aard. De zone 30 'schoolomgeving' ligt gedeeltelijk in de Fazantenstraat.

### **Argumentatie**

Om de problematiek van het autoparkeren op te lossen, zal de parkeerstrook tijdens de schooluren voorbehouden worden voor de schoolbus, en buiten de schooluren voorbehouden worden voor auto's. Dit kan door gebruik te maken van het verkeersbord E9j.

### **Juridische grond**

1. Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
3. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
4. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
5. Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
6. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
7. Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
8. De ministeriele omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Geen visum noodzakelijk**

### **Beleidsinformatie**

de beleidsdoelstelling: BD000011 Geel past het STOEP principe toe voor vlotte, veilige en leesbare wegen.

- het actieplan: AP000100 -- Geel moedigt iedereen aan om zich volgens het STOEP principe te verplaatsen.
- de actie: AC000757 Geel maakt duidelijke verkeersreglementen en signalisatievergunningen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Fazantenstraat, op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De Fazantenstraat is enkelrichting in de richting van de Aardseweg.

De borden F19, C1, C31a, C31b, M12 en M18 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

De bestuurders rijdend in de Fazantenstraat dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders rijdend in Aardseweg, die een hoofdweg is.

Het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 uit de wegcode worden aangebracht.

### **Artikel 4**

Twee oversteekplaatsen voor voetgangers worden gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van de 2 verbindingen tussen de schoolgebouwen.

### **Artikel 5**

Het parkeren is toegelaten in de parkeerstroken aan de zijde met de even huisnummers. De parkeervakken zijn individueel afgebakend dmv witte hoekmarkeringen.

## **Artikel 6**

Op de parkeerstrook voor de school wordt afwisselend parkeren toegelaten voor bussen en auto's. De verkeersborden E9j + pijlen GXa en GXb worden aangebracht met volgende logo's en tekst:

- Bus: 8u - 16u
- Auto: 16u - 8u

## **Artikel 7**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Dhr. Zonechef van politie van de lokale politie zone Geel-Laakdal-Meerhout
- Dhr. Zonechef van de brandweerzone Kempen
- Spoeddienst A.Z. St. Dimpna
- Dienst werkplaats

**12            2024\_GR\_00063            Gasthuisstraat (tussen Diestseweg en Sint-Dimpnaplein)  
- Weg- en rioleringswerken (GEL3041) - Goedkeuren  
bestek en vaststellen plaatsingsprocedure**

## **Inhoudelijk verantwoordelijke**

jo Avermate

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Dit besluit betreft de opdracht "Weg- en rioleringswerken in Gasthuisstraat (tussen Diestseweg en Sint-Dimpnaplein) (GEL3041)".

Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar zal voor dit project zijn rol uitvoeren als rioolbeheerder van de stad Geel en zal ook optreden als aanbestedende overheid. De ontwerper is Groep Infrabo, Langstraat 65 te 2260 Westerlo. In samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid wordt de bovenbouw heraangelegd met gescheiden fietspaden en toegankelijke busperrons.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 23 januari 2023 goedkeuring aan het voorontwerp voor deze opdracht.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 27 december 2023 goedkeuring aan het "draft" aanbestedingsdossier en machtigde zijn diensten om dit "draft" aanbestedingsdossier op te laden op het digitaal platform van de subsidiërende overheid voor riolering (de deadline hiervoor lag immers op 31 december 2023).

### **Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Weg- en rioleringswerken in Gasthuisstraat (tussen Diestseweg en Sint-Dimpnaplein) (GEL3041)" werd een bestek met projectnummer GEL3041 opgesteld door de ontwerper, Groep Infrabo.

Samenvattende beschrijving opdracht:

- \* het opbreken van bestaande infrastructuur,
- \* alle grondwerken nodig tot het verwezenlijken van de voorgeschreven lengte- en dwarsprofielen,
- \* het aanleggen van een riolering,
- \* het voorzien van de vereiste afwatering,
- \* het aanleggen van straatgoten, kantstroken en trottoirbanden,
- \* het aanleggen van funderingen voor verhardingen en kantopsluiten,
- \* het aanleggen van een rijwegverharding, fietspaden en voetpad-/bermverhardingen,
- \* het uitvoeren van groenaanleg,
- \* het opmaken van een as-buildossier en aquadatafiches.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

## **Juridische grond**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

## **Regelgeving bevoegdheid**

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur - algemene bevoegdheid van de gemeenteraad  
<p>De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur</p>

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

Het deel ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid komt rechtstreeks voor rekening van deze instantie. De stad Geel moet dit dus niet prefinancieren.

De uitgave is voorzien op budgetcodes 2270007/1/0310 en 2240007/1/0200.

Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst. Het betreft de subsidie voor riolering (gewestbijdrage). Deze subsidie wordt geraamd op: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

De ontvangst van de subsidie voor riolering is voorzien op budgetcode 150000000/1/0310.

### **Beleidsinformatie**

Uitgave:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC001016 – De riolering, bovenbouw en de fietspaden in de Gasthuisstraat en Sint-Dimnaplein worden vernieuwd.

Budgetcodes - 2270007/1/0310 en 224007/1/0200

MJP3613 en MJP3611

Ontvangst subsidie voor riolering:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC001016 – De riolering, bovenbouw en de fietspaden in de Gasthuisstraat en Sint-Dimnaplein worden vernieuwd.

Budgetcode – 1500000/1/0310

MJP3614

## **Advies**

### **Visum**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het bestek en de raming goed voor de opdracht "Weg- en rioleringswerken in Gasthuisstraat (tussen Diestseweg en Sint-Dimnaplein) (GEL3041)", opgesteld door de ontwerper, Groep Infrabo, Langstraat 65 te 2260 Westerlo. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals

voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

#### **Artikel 2**

De bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure, waarbij rioolbeheerder Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar optreedt als aanbestedende overheid.

#### **Artikel 3**

Subsidie voor riolering zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst.

#### **Artikel 4**

De gemeenteraad geeft opdracht aan rioolbeheerder Aquafin, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar om de aankondiging van de opdracht in te vullen en bekend te maken op nationaal niveau.

### **Bijlagen**

- Aanbestedingsdossier deel 1 van 2 - Bestek en bijlagen.zip
- Aanbestedingsdossier deel 2 van 2 - Plannenbundel.zip
- GEL3041 - Raming 14032024.pdf



**Inhoudelijk verantwoordelijke**

jo Avermate

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Dit besluit betreft de opdracht "Weg- en rioleringswerken in Diestseweg (tussen Markt en Gasthuisstraat) (GEL3040 / 5008871269)";

Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar zal voor dit project zijn rol uitvoeren als rioolbeheerder van de stad Geel en zal ook optreden als aanbestedende overheid. De ontwerper is Sweco Belgium bv/srl, Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 23 januari 2023 goedkeuring aan het voorontwerp voor deze opdracht.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 27 december 2023 goedkeuring aan het "draft" aanbestedingsdossier en machtigde zijn diensten om dit "draft" aanbestedingsdossier op te laden op het digitaal platform van de subsidiërende overheid voor riolering (de deadline hiervoor lag immers op 31 december 2023).

**Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Weg- en rioleringswerken in Diestseweg (tussen Markt en Gasthuisstraat) (GEL3040 / 5008871269)" werd een bestek met projectnummer GEL3040 opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium bv/srl.

Samenvattende beschrijving opdracht:

- \* Het opbreken van bestaande verhardingen,
- \* Het opbreken van lijnvormige en plaatselijke elementen,
- \* Uitvoeren van een algemeen droog grondverzet,
- \* Opbreken van bestaande rioleringsbuizen en inspectieputten,
- \* Het uitvoeren van grondverbeteringen,
- \* Het plaatsen van geotextiel,
- \* Het aanleggen van rioleringen in gresbuizen van verschillende diameter,
- \* Het aanleggen van rioleringen in betonbuizen van verschillende diameter,
- \* Het maken van inspectieputten met putrand en putranddeksels,
- \* Het maken van aansluitingen van straatkolken en aflopen op de riolering,
- \* Het aansluiten van nieuwe riolering op een bestaande collector,
- \* Het maken van onderfunderingen en steenslagfunderingen,
- \* Het plaatsen van lijnvormige en plaatselijke elementen,
- \* Het maken van nieuwe wegverhardingen, parkeerstroken en voetpaden in betonstraatstenen,
- \* Het aanleggen van parkeerplaatsen in kasseien,
- \* Het aanleggen van wegenisbeton,
- \* Het aanleggen van een parking in grasbetontegels.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

**Juridische grond**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

### **Regelgeving bevoegdheid**

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur - algemene bevoegdheid van de gemeenteraad <p>De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur</p>

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

De uitgave is voorzien op budgetcodes 2270007/1/0310 en 2250007/1/0200.

Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst. Het betreft subsidie voor riolering (gewestbijdrage). Deze subsidie wordt geraamd op: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

De ontvangst van de subsidie voor riolering is voorzien op budgetcode 1500000/1/0310.

Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door de Vlaamse overheid, mits het behalen van de deadline oktober 2025. Het betreft subsidie voor investeringen in fietsinfrastructuur (Kopenhagenplan).

De ontvangst van de subsidie voor fietsinfrastructuur is voorzien op budgetcode 1500000/1/0200.

### **Beleidsinformatie**

Uitgave:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC000975 – De riolering, bovenbouw en voetpaden in de Diestseweg worden vernieuwd.

Budgetcodes - 2270007/1/0310 en 225007/1/0200

MJP3064 en MJP3063

Ontvangst subsidie voor riolering:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC000975 – De riolering, bovenbouw en voetpaden in de Diestseweg worden vernieuwd.

Budgetcode - 1500000/1/0310

MJP3609

Ontvangst subsidie voor fietsinfrastructuur:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC000975 – De riolering, bovenbouw en voetpaden in de Diestseweg worden vernieuwd.

Budgetcode - 1500000/1/0200

MJP3538

## **Advies**

### **Visum**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het bestek en de raming goed voor de opdracht "Weg- en rioleringswerken in Diestseweg (tussen Markt en Gasthuisstraat) (GEL3040 / 5008871269)", opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium bv/srl, Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel. De lastvoorwaarden worden

vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt: *de integrale raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlage is niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

#### **Artikel 2**

De bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure, waarbij rioolbeheerder Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar optreedt als aanbestedende overheid.

#### **Artikel 3**

Subsidie voor riolering zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst.

#### **Artikel 4**

Subsidie voor fietsinfrastructuur zal aangevraagd worden bij de Vlaamse overheid ("investeren in fietsinfrastructuur (Kopenhagen)").

#### **Artikel 5**

De gemeenteraad geeft opdracht aan rioolbeheerder Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar om de aankondiging van de opdracht in te vullen en bekend te maken op nationaal niveau.

### **Bijlagen**

- 2024-03-15\_Aanbestedingsbundel.zip
- GEL3040-Raming Samenvatting.pdf
- GEL3040-Raming.pdf

## Financiën Financiën

14	2024_GR_00069	<b>Overheidsopdrachten - Goedkeuren bestek met het nummer 2023-337 met titel ' huur van koffieautomaten met de bijhorende koffie en melkproducten' en goedkeuren van de plaatsingsprocedure, een mededingingsprocedure met onderhandelingen - Beslissen: Goedkeuren</b>
----	---------------	---

### Inhoudelijk verantwoordelijke

Serena Van Hooste

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De huidige overeenkomst met de leverancier voor de koffie en de toebehoren is aan vernieuwing toe. Ook is er een divers aanbod aan koffie en koffietoestellen binnen onze organisatie. Om hier voor uniformiteit te zorgen is het belangrijk dat er terug een opdracht in de markt wordt geplaatst, waarbij we samen met de inschrijvers zoeken naar de best mogelijke oplossing voor elke afzonderlijke situatie per locatie.

#### **Argumentatie**

De uitgave voor de opdracht "Huur van koffieautomaten met de bijhorende koffie en melkproducten " wordt geraamd op: zie bijlage.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Deze opdracht vereist onderhandelingen. Er zijn diverse locaties binnen het lokaal bestuur waar de behoeften anders liggen.

Een plaatsbezoek voorafgaand aan de opening van de opdracht kan een groot deel van deze zaken al in kaart brengen, maar de vrees is dat dit niet uitgebreid genoeg zal zijn. Om de toestellen echt te kunnen afstemmen op de locaties is het vereist dat er onderhandeld wordt en dat er aangepast kan worden om een optimale afstemming te krijgen op onze behoeften.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

#### **Juridische grond**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 38, § 1, 1° c) (voorafgaande onderhandelingen noodzakelijk wegens specifieke omstandigheden) en artikel 43.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

#### **Regelgeving bevoegdheid**

Artikel 41 §1 10° van het decreet lokaal bestuur plaatsingsprocedure  
<p>Artikel 41 &sect;1 10&deg; van het decreet lokaal bestuur: het vaststellen van de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten, tenzij:<br>a) de opdracht past binnen het begrip `dagelijks bestuur`#, vermeld in punt 8&deg;, waarvoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is;<br>b) de raad de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden voor die overheidsopdracht nominatief aan het college van burgemeester en schepenen heeft toevertrouwd; </p>

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

De kostprijs bedraagt €zie bijlage

### **Beleidsinformatie**

de beleidsdoelstelling: 000010 Geel organiseert een toegankelijke dienstverlening die de inwoners versterkt

- het actieplan:000078 Geel draagt
- de actie: 000041 -- Geel creëert omstandigheden waar medewerkers goed en graag werken.
- het meerjarenplan: 000296 catering: koffie, water, frisdrank, andere dranken en toebehoren

## **Advies**

### **Visum**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de selectievereisten ( zie bijlage) en het bestek met nr. 2023-337 voor de huur van koffieautomaten met bijhorende koffie en melkproducten goed.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de plaatsingsprocedure, een mededingingsprocedure met onderhandelingen, goed.

## **Bijlagen**

- Raming.docx
- 2023\_09\_26\_Selectieleidraad.docx

## **Algemeen Bestuur Algemeen Bestuur stad**

**15            2024\_GR\_00058            Pidpa - agenda buitengewone algemene vergadering 19 april 2024 - Beslissen: Goedkeuren**

### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Bert Deboel

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en context**

De gemeente is deelnemer aan de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

Op vrijdag 19 april 2024 om 11.30 u organiseert Pidpa een algemene vergadering op afstand.

De agenda van deze algemene vergadering is als volgt :

1. Nazicht van de raadsbesluiten voor de afgevaardigden
2. Begroting 2024
3. Varia
  - Vragen van vennoten
4. Goedkeuring van het verslag van de vergadering

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om deze agendapunten goed te keuren.

#### **Argumentatie**

De voorgelegde documenten omvatten de verslaggeving omtrent de geplande activiteiten en de begroting voor 2024.

#### **Juridische grond**

De statuten van de opdrachthoudende vereniging Pidpa

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

### **Financiële en beleidsinformatie**

#### **Financiële informatie**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de door de Raad van Bestuur van Pidpa voorgelegde begroting 2024 en het toelichtend verslag goed.

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt goed om Luc Verguts, gemeenteraadslid, aan te duiden als afgevaardigde op de algemene vergadering in buitengewone zitting van Pidpa, met als plaatsvervanger een ander lid van het college of van de gemeenteraad, waarbij de afgevaardigde handelt volgens de steminstructies van de gemeenteraad. De afgevaardigde kan zijn volmacht tevens laten uitvoeren door enig ander persoon, mits deze handelt volgens de steminstructies van de gemeenteraad.

#### **Artikel 3**

De gemeenteraad geeft de vertegenwoordiger opdracht om op de algemene vergadering van 19 april 2024, overeenkomstig deze beslissing te stemmen evenals op elke andere algemene vergadering die wordt samengeroepen ter behandeling van de agendapunten van deze algemene vergadering.

#### **Artikel 4**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en zal onverwijld een afschrift van deze beslissing bezorgen aan Pidpa, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen.

**16            2024\_GR\_00068            Woonkrediet Antwerpen - Kempen - Limburg / agenda algemene vergadering 10 april 2024 - Beslissen: Goedkeuren**

## **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Bert Deboel

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

NV "Woonkrediet Antwerpen - Kempen - Limburg" houdt op 10 april 2024 zijn algemene vergadering. De agenda hiervan bevat de volgende agendapunten:

1. Voorstelling van de jaarrekening en het jaarverslag 2023 van de Raad van Bestuur bij beslissing tot het NIET verkopen van de portefeuille hypothecaire kredieten  
=> continuïteit van de vennootschap
2. Voorstelling van de jaarrekening en het jaarverslag 2023 van de Raad van Bestuur bij beslissing tot het WEL verkopen van de portefeuille hypothecaire kredieten  
=> discontinuïteit van de vennootschap
3. Verslag van de commissaris over het boekjaar 2023 ingeval van continuïteit van de vennootschap
4. Verslag van de commissaris over het boekjaar 2023 ingeval van discontinuïteit van de vennootschap
5. De Algemene Vergadering verklaart zich wel/niet akkoord met de verkoop van de portefeuille hypothecaire kredieten => zie nota van de Raad van Bestuur aan de Algemene Vergadering van aandeelhouders in bijlage
6. Decharge bestuurders voor het sluiten van de overeenkomst voor de verkoop van de portefeuille hypothecaire kredieten
7. Goedkeuring van de jaarrekening en het jaarverslag 2023 van de Raad van Bestuur
8. Decharge bestuurders voor het boekjaar 2023
9. Decharge commissaris voor het boekjaar 2023

De gemeenteraad neemt kennis van de uitnodiging, en de toelichtende bijlagen hieraan verbonden, die aan de deelnemers worden voorgelegd.

### **Argumentatie**

In gemeenteraadszitting van 1 april 2019 werd Elhasbia Zayou aangeduid als vertegenwoordiger namens stad Geel in de algemene vergadering van NV "Woonkrediet Antwerpen - Kempen - Limburg". Zij zal deelnemen aan de algemene vergadering van 10 april 2024.

De gemeenteraad neemt kennis van de oproeping, en de toelichtende bijlagen hieraan verbonden, die aan de deelnemer worden voorgelegd.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorstelling van de jaarrekening en het jaarverslag 2023 van de Raad van Bestuur bij beslissing tot het NIET verkopen van de portefeuille hypothecaire kredieten  
=> continuïteit van de vennootschap.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorstelling van de jaarrekening en het jaarverslag 2023 van de Raad van Bestuur bij beslissing tot het WEL verkopen van de portefeuille hypothecaire kredieten  
=> discontinuïteit van de vennootschap.

### **Artikel 3**

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de commissaris over het boekjaar 2023 ingeval van continuïteit van de vennootschap.

### **Artikel 4**

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de commissaris over het boekjaar 2023 ingeval van discontinuïteit van de vennootschap.

### **Artikel 5**

De gemeenteraad beslist **wel/niet** akkoord te gaan met de verkoop van de portefeuille hypothecaire kredieten.

### **Artikel 6**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de decharge bestuurders voor het sluiten van de overeenkomst voor de verkoop van de portefeuille hypothecaire kredieten.

#### **Artikel 7**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de jaarrekening en jaarverslag van de Raad van Bestuur over het boekjaar 2023.

#### **Artikel 8**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de decharge bestuurders voor het boekjaar 2023.

#### **Artikel 9**

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de decharge commissaris voor het boekjaar 2023.

#### **Artikel 10**

De gemeenteraad mandateert gemeentelijk vertegenwoordiger **Zayou Elhasbia** aan de algemene vergadering deel te nemen en te stemmen overeenkomstig deze beslissing, evenals op elke andere algemene vergadering die wordt samengeroepen ter behandeling van de agendapunten van deze vergadering.

**17**            **2024\_GR\_00054**            **Handhavingsproject gewestelijke vaststellers -  
Aanstellen van een gewestelijke vaststeller  
gemeentelijke administratieve sancties - Beslissen:  
Goedkeuren**

#### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Rob Testelmans

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Op 16 december 2021 keurde de gemeenteraad de deelname van de stad Geel goed aan het handhavingsproject van OVAM en Fost Plus. Hierbij worden 30 handhavers opgeleid door OVAM en tijdelijk ter beschikking gesteld bij de deelnemende lokale besturen. Tot nog toe moest elke nieuwe handhaver nominaal benoemd worden door de gemeenteraad. Echter, sinds 8 januari 2024 is de nieuwe GAS-wetgeving van kracht. Een van de wijzigingen is dat de GAS-vaststellers niet meer op naam aangesteld moeten worden. Dit besluit zorgt er voor dat de aanstellingen geldig blijven indien er bij OVAM interne personeelsverschuivingen zouden plaatsvinden en er niet telkens opnieuw een benoemingsbesluit moet voorgebracht worden.

##### **Argumentatie**

Het is noodzakelijk om deze gewestelijke personeelsleden aan te stellen als vaststeller gemeentelijke administratieve sancties met het oog op de sanctionering via een gemeentelijke administratieve sanctie van overtredingen op de bepalingen van gemeentelijke reglementering de binnen hun welomschreven bevoegdheid te situeren zijn; dat deze gewestelijke vaststellers enkel binnen de omschreven bevoegdheid mogen optreden;

##### **Juridische grond**

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties; en meer in het bijzonder artikel 21 §1, 2°;

KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie;

Het besluit van de gemeenteraad van 2 februari 2009 tot vaststelling van het gemeentelijk reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (politicodex) en latere wijzigingen;

#### **Besluit**

##### **Artikel 1**

De OVAM wordt aangesteld als gewestelijk vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit, een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke



administratieve sancties voor de stad Geel. En dit voor de vaststelling van overtredingen op artikels 151 tot en met 154 & artikels 211 en 212 van de politiecodex van 2/2/2009 en latere wijzigingen.

**18**      **2024\_GR\_00067**      **Beslissing ABB klacht inzake goedkeuring van het protocolakkoord WZC Wedbos - kennisnemen**

**Inhoudelijk verantwoordelijke**

Anne-Laure Maes

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 17 januari 2024 werd een klacht ingediend in het kader van "goedkeuring van het protocolakkoord WZC Wedbos".

Op 22 januari 2024 ontving Stad Geel een schrijven van Agentschap Binnenlands Bestuur met de mededeling dat er een klacht werd ingediend m.b.t. goedkeuring van het protocolakkoord WZC Wedbos en met het verzoek om alle betrokken besluiten, het dossier, een uitgebreide toelichting en ons standpunt over het voorwerp van de klacht over te maken.

Op zitting van 19 februari 2024, keurde het college van burgemeester en schepenen de antwoordbrief gericht aan ABB goed.

De gouverneur nam op 9 maart 2024 in dit dossier de beslissing niet te willen optreden.

**Argumentatie**

De beslissingen van de toezichthoudende overheid ABB, die aan stad Geel worden meegedeeld, dienen ter kennis te worden gebracht op de zitting van de gemeenteraad.

**Juridische grond**

Artikel 333, tweede lid decreet over het lokaal bestuur

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de provinciegouverneur Cathy Berx, namens Agentschap Binnenlands Bestuur, over de klacht inzake goedkeuring van het protocolakkoord WZC Wedbos.

**19**      **2024\_GR\_00065**      **Samenwerkingstraject woonzorgcentrum Wedbos - Ondertekening protocolakkoord**

**Inhoudelijk verantwoordelijke**

Marleen Rome

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

OCMW Geel heeft de ambitie om binnen de wettelijke taken kwaliteitsvol en betaalbaar wonen en verzorgen aan te bieden. Woonzorgcentrum Wedbos wil haar bewoner daartoe 'zorg op maat' aanbieden. Het woonzorgcentrum beschikt over 114 bedden voor permanent verblijf en 5 kamers voor kortverblijf. De toenemende diversificatie aan vragen die vanuit de zorg komen, de betaalbaarheid van het woonzorgcentrum en de dubbele van rol van het OCMW als regisseur en als aanbieder van zorg nopen het OCMW om de mogelijkheden tot schaalvergroting te onderzoeken.

Stad en OCMW Geel organiseerden een marktverkenning. Stad Geel ontving twee dossiers. In het kader van de onderhandelingsprocedures zijn gesprekken gevoerd met de kandidaat partners. De raden keurden het protocolakkoord goed.

**Argumentatie**

Lokaal bestuur Meerhout heeft met WZC De Berk en WZC Ter Kempen het protocolakkoord ondertekend.

De derde partner, die anoniem wenste te blijven, heeft ondertussen laten weten niet deel te nemen aan de verdere gesprekken en het protocolakkoord niet te ondertekenen.

Bijlage: de getekende protocolakkoorden door Meerhout

### **Juridische grond**

artikel 78 van het decreet lokaal bestuur

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Beleidsinformatie**

De beleidsdoelstelling: BD000013 Geel verhoogt de samenhang en de continuïteit van de zorg voor welzijn en gezondheid.

- het actieplan: AP000111 Geel draagt bij tot een ruim en compleet aanbod van zorg voor welzijn en gezondheid.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van het ondertekende protocolakkoord en keurt goed om dit voor de stad Geel te ondertekenen met de Gemeente Meerhout voor de twee respectievelijke woonzorgcentra De Berk en Ter Kempen.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad verleent de voorzitter van de raad en de algemeen directeur machtiging om het protocolakkoord in naam van de gemeenteraad te ondertekenen.

**20            2024\_GR\_00066            Beslissing ABB klacht inzake goedkeuring van het protocolakkoord over de samenwerking ziekenhuizen Mol-Geel - kennisnemen**

### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Anne-Laure Maes

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Op 17 januari 2024 werd een klacht ingediend in het kader van "de goedkeuring van het protocolakkoord over de samenwerking ziekenhuizen Mol-Geel".

Op 22 januari 2024 ontving Stad Geel een schrijven van Agentschap Binnenlands Bestuur met de mededeling dat er een klacht werd ingediend m.b.t. de goedkeuring van het protocolakkoord over de samenwerking ziekenhuizen Mol-Geel en met het verzoek om alle betrokken besluiten, het dossier, een uitgebreide toelichting en ons standpunt over het voorwerp van de klacht over te maken.

Op zitting van 19 februari 2024, keurde het college van burgemeester en schepenen de antwoordbrief gericht aan ABB goed.

De gouverneur nam op 7 maart 2024 in dit dossier de beslissing niet te willen optreden.

### **Argumentatie**

De beslissingen van de toezichthoudende overheid ABB, die aan stad Geel worden meegedeeld, dienen ter kennis te worden gebracht op de zitting van de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

Artikel 333, tweede lid decreet over het lokaal bestuur

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de provinciegouverneur Cathy Berx, namens Agentschap Binnenlands Bestuur, over de klacht inzake goedkeuring van het protocolakkoord over de samenwerking ziekenhuizen Mol-Geel.



