

Geen zwaar verkeer meer na tonnenmaatbeperking

Al meer dan een jaar is er zo goed als geen zwaar verkeer meer in de Gasthuisstraat, het Sint-Dimpnaplein en de Logen. De 'proefopstelling' met de tonnenmaatbeperking werkt!

Het doortrekken van de Ring is niet de enige manier om Sint-Dimpna weer leefbaar te maken. Ga maar kijken! Begin augustus vorig jaar begonnen de Afdeling Wegen en Verkeer (AWV) van het Vlaams Gewest, Aquafin en Pidpa aan de fietspaden, riolering en waterleiding langs de Retieseweg (N118) van de spooroverweg tot de kanaalbrug. Die werken zijn soms niet makkelijk voor de aangelanden, maar ze hebben een groot voordeel: zalig, zo weinig verkeer! De enkele richting zit daar uiteraard voor iets tussen, maar voor het zwaar verkeer – dé steen des aanstoots op Sint-Dimpna - is het de tonnenmaatbeperking die het 'em doet.

Voor een verbod voor zwaar verkeer op die as wordt al lang gepleit. Alle partijen in de gemeenteraad zijn het erover eens dat er een tonnagebeperking moet komen. In november vorig jaar trok het stadsbestuur naar het kabinet van mi-

nister Lydia Peeters met een voorstel dat door de voltallige gemeenteraad was goedgekeurd. De tekst was een pleidooi voor het definitieve behoud van de huidige tonnenmaatbeperking en nam een standpunt van de Brugpartij over. In het voorstel aan minister Peeters werd het probleem op Sint-Dimpna voor het eerst losgekoppeld van de Ringplannen. Want als we daar op moeten wachten...

We mogen dus concluderen dat ook de Geelse meerderheid de tonnagebeperking een geloofwaardige en realistische piste vindt. Helaas is het stadsbestuur niet consequent en blijft het op twee paarden wedden. Het blijft meegaan in de stelling dat Sint-Dimpna enkel 'gered' kan worden door een nieuw stuk ringweg. Maar dat dogma is dus al meer dan een jaar door de feiten achterhaald. Een nieuwe weg aanleggen die een té zware belasting legt op de noordoostelijke woonzone van Holven is niet alleen een onzalig plan, het is ook nergens voor nodig.

Een paar simpele verkeersborden, niet eens in de grond verankerd.

Meer is er niet nodig om het doorgaand zwaar verkeer uit Sint-Dimpna weg te houden.



Werk genoeg aan de winkel!

De verkeersinfrastructuur in Geel is niet om over naar huis te schrijven. Onze fly-over is natuurlijk ge-wél-dig, maar de rest van het hoofdwegenet laat sterk te wensen over.



De files op de Ring tussen de Antwerpseweg en de Stelenseweg/Koning-Albertstraat kunnen door een verstandige herinrichting van de kruispunten weggewerkt worden.

Zeker tijdens de spits is de doorstroming op de Ring lamentabel. Dat is trouwens een van de redenen waarom het zwaar verkeer voor de sluiproute door Sint-Dimpna kiest. De miljoenen die het doortrekken van de Ring zouden kosten, kunnen beter besteed worden aan ingrepen op de bestaande Ring en elders in Geel. Het positief effect daarvan zal dan niet alleen op Sint-Dimpna voelbaar zijn.

- de files op de Ring tussen de kruispunten met de Antwerpseweg en de Stelenseweg/Koning-Albertstraat kunnen door een verstandige herinrichting van die kruispunten weggewerkt worden.

- al sinds 2008 plant men naast de Antwerpseweg 'ventwegen' voor verkeer dat naar de baanwinkels rijdt. 15 jaar later staan we nog geen stap verder en slijt de Antwerpseweg dagelijks gedurende meerdere uren dicht. Hoog tijd dat dit dossier wordt uitgevoerd!

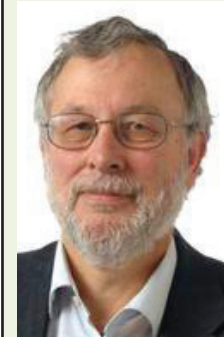
- samen met het verder afwerken van de bereikbaarheidsas (Werft-Baantveld-Eikenstraat) is er al jaren een fietstunnel voorzien onder de Ring, om de fietsers naar

Thomas More veilig te laten oversteken. Ook daar hebben we al jaren niets meer van gehoord.

- er is vijf minuten politieke moed nodig om maatregelen te nemen die de doorrijbaarheid van het centrum sterk kunnen verminderen. We denken o.a. aan een enkele richting op de Diesteweg (richting Ring).

Onze beleidsmakers schijnen te denken dat het geld om die dringende problemen op te lossen, maar beter wordt opgespaard om de doortrekking van de Ring niet in gevaar te brengen. Ze wedden op het verkeerde paard. Na de fly-over, de laatste grote mobiliteitsinvestering in Geel, is er hier dan ook niets meer gebeurd. Doordat het stadsbestuur de Gelenaars al bijna twintig jaar een bijkomend stuk Ring belooft, laat het de middelen onbenut om investeringen te doen die niet alleen de mensen van Sint-Dimpna, maar van heel Geel ten goede komen. Blijven we wachten op Godot of gebruiken we vandaag ons gezond verstand?

Ongezonder dicht bij de woningen



Prof. dr. Benoit Nemery

"Het aanleggen van een verbindingsweg voor zwaar verkeer op een afstand minder dan 500 meter van de perceelsgrenzen van de 2 verkavelingen is (immers) vanuit gezondheidsstandpunt totaal onaanvaardbaar." Zo beëindigt preventieadviseur en bedrijfsarts dr. Véronique Stuyck al in mei 2022 een brief aan de provincie én het stadsbestuur van Geel. Ze baseerde zich op de Leuvense prof. Benoit Nemery, longarts en specialist milieu en gezondheid, die alle kandidaat-tracés van nabij had bekeken en voor wie het huidige voorkeurtacé een 'no go' is. Volgens prof. Nemery is het totaal onverantwoord om nog drukke verkeerswegen zo dicht bij woonzones aan te leggen. Hij wijst er in zijn advies op dat de wetenschappelijke literatuur voldoende heeft bewezen dat daar gezondheidsrisico's aan verbonden zijn. De blootstelling aan verhoogde concentraties (ultra)fin stof en NO2 heeft een negatief effect op de gezondheid van hart en longen, kan de neurologische ontwikkeling van kinderen negatief beïnvloeden en zorgt mogelijk ook voor een versnelde neurologische aftakeling bij volwassenen. Prof. Nemery wijst ook op de bewezen schade van overmatige blootstelling aan (nachtelijk) lawaai en op de risico's van mogelijke ongevallen met gevaarlijke transporten nabij woonzones. De ligging van het voorkeurtacé vindt in zijn ogen dan ook geen genade. Dat moet voor hem minstens 500 meter naar het noorden opgeschoven worden.

Dr. Stuyck drong er meer dan een jaar geleden op aan dit advies van een erkende autoriteit op te nemen in de scopingnota van het milieueffectenrapport (MER) van dit voorkeurtacé. Dat is niet gebeurd. Het spreekt voor zich dat het gezondheidsaspect een belangrijk argument zal worden in de bezwaren tegen de op zijn minst ongelukkige keuze van dit voorkeurtacé.

DE BRUG PARTIJ

OVER DE BRUG

Een nieuwsbrief van de Brugpartij – september 2023 – v.u. Peter Van Nuland, Lieventier 1a, 2440 Geel

Een Holvense 'highway'? Onnodig en onverantwoord!

Tot 16 oktober loopt het openbaar onderzoek naar het 'PRUP Regionale ontsluiting Geel bis': een extra stuk ring tussen de Dr. Van de Perrestraat en de Retieseweg. Het probleem dat men met deze miljoeneninvestering denkt op te lossen, kan echter veel sneller, duurzamer en goedkoper verholpen worden. De Brugpartij is geen voorstander van deze nieuwe weg.

De nieuwe weg moet veel (zwaar) verkeer kunnen verwerken. Het is namelijk een verlenging van de Ring. Binnenin deze folder ziet u precies waar men hem wil aanleggen. Hoewel het niet eens zeker is of het project ooit gerealiseerd wordt, zou het de leefbaarheid van tientallen Holvense gezinnen zwaar hypothekeren. Sinds er een goed jaar geleden een tonnenmaatbeperking op Sint-Dimpna werd ingevoerd n.a.v. de werken aan de Retieseweg, is de druk van het zwaar doorgaand verkeer daar verdwenen. De vrachtwagens vonden andere routes. Het industrieterrein Stenehei (Dessel) bleef bereikbaar en de verkeersdruk verplaatste zich niet naar andere

'Laat ons hopen dat het gezond verstand zegeviert en dat de leefbaarheid van Sint-Dimpna niet begint waar die van Holven eindigt.'



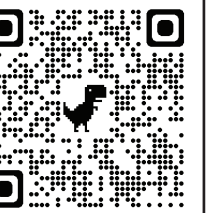
Het tracé scheert vlak langs de tuinen van twee verkavelingen.

ONVERANTWOORD

Er zijn vele redenen om deze weg niet te leggen. Er zou 7 hectare landbouwgrond worden verhard. Een mobiliteitsmodel met de (vracht)auto als uitgangspunt, is vandaag niet langer verdedigbaar, zeker niet als je weet dat de weg er pas binnen 15 à 20 jaar zal liggen –

BEZWAAR AANTEKENEN?

De Brugpartij zal zowel in de gemeenteraad als in de procedure van het openbaar onderzoek bezwaar aantekenen tegen dit plan. Dit bezwaarschrift zal ten laatste op 1 oktober op onze website beschikbaar zijn. Wie wil, kan het gebruiken zoals het is, of aanpassen aan zijn of haar individuele situatie.



Meer over de Brugpartij...

... vindt u op de website www.debrugpartij.be. Via blogs blijft u op de hoogte van onze standpunten in belangrijke Geelse kwesties en van wat onze fractie zoal in de gemeenteraad doet. U vindt er ook interessante documentatie, o. a. over dit PRUP. U kan er ook inschrijven op de Kleine Bruggemeester, onze pittige nieuwsbrief waarin we o.a. onze Open Fractievergaderingen aankondigen. Kom gerust eens luisteren!

U kan ons ook volgen op Facebook (<https://www.facebook.com/debrugpartij>) en via info@debrugpartij.be komt u makkelijk met ons in contact. Hebt u klachten of complimenten, wil u meer weten of weet u zelf meer? Mail maar, wij antwoorden altijd!



Geel is weer in de ban van de Ring

Het doortrekken van de R14 is voor Geel wat het monster is voor Loch Ness. Sinds 2006 steekt het dossier om de zes jaar de kop op. Niet om toeristen, maar om kiezers mee te lokken. Men probeert ons wijs te maken dat alle mobiliteitsproblemen in Geel van de baan zijn als we nog eens 7 ha beton storten. En wie daar anders over denkt, is een ezel... Het doorgaand zwaar verkeer op Sint-Dimpna – de enige reden waarom men de R14 wil doortrekken – zoekt nochtans al langer dan een jaar andere oorden op nadat er een simpele tonnenmaatbeperking werd ingevoerd. Maar daar wordt fanatiek naast gekeken.

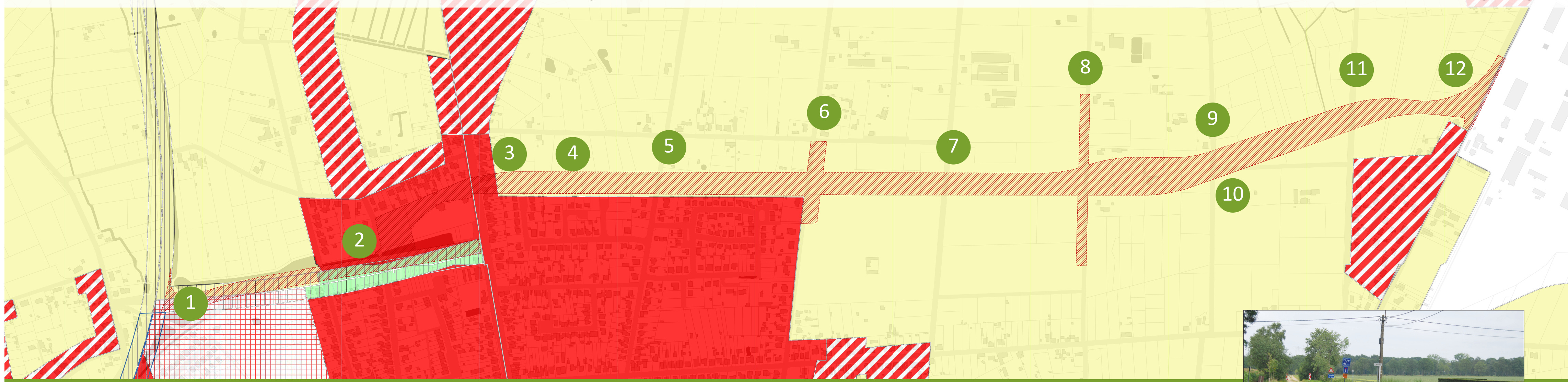
Het huidige voorkeurtacé ligt al bijna een jaar vast maar tot nu wist de Gelenaar van niks. De communicatie werd namelijk strikt in de hand gehouden. Wat een louter wegenbouwproject is, wil men verkopen als een positief verhaal dat de heraanleg en de opwaardering van Sint-

Dimpna en het hele centrum van Geel zal garanderen. Dit voorkeurtacé brengt de realisatie van de nieuwe weg een stap dichterbij, lezen we overal. Dat verandert nochtans niets aan het feit dat we nog even ver staan als in 2009. De weg naar een goedgekeurd PRUP is nog even lang als toen. Bovendien is het niet eens zeker dat er budget zal zijn om de werken uit te voeren. Een concrete planning is er helemaal niet en alle insiders spreken van minstens 15 jaar, in het beste geval.

Maar intussen is Nessie toch weer maar eens opgedoken. De provincie en de Geelse meerderheid houden de zeepbel in de lucht. Of wordt ze eindelijk eens doorprikt?

WAAR PRATEN WE EIGENLIJK OVER?

EEN RITJE DOOR UW ACHTERTUIN - We rijden van west naar oost over het voorkeurtracé. Wat komen we onderweg tegen?



1 We nemen op de R14 de bestaande afslag naar de Dr. Van de Perrestraat aan de lichten waar de expresweg begint. De rijbaan is daar nu 2 x 2 maar zou 2 x 1 worden. Daardoor kan het wegdek aan de noordkant onthard worden. Het huidige kruispunt verdwijnt.



2 Meteen na de kruising met de Ossemeer maken we een bocht naar links. We wringen ons tussen de achtertuinen van de Molderbeemdendijk en de Villa Zonneschijn. Zo komen we aan de Dr. Van de Perrestraat, waar een nieuw kruispunt met lichten voorzien is.



3 Het tracé loopt over de nu nog lege kavel tussen de nummers 347 (architectenbureau arch-idee) en 351. Deze woningen verdwijnen.

4 Vanaf nu gaat het tot aan de Schransdijk in een bijna loodrechte lijn naar het oosten. Het tracé loopt parallel met de Fittelaarsdijk, maar houdt afstand van die straat. Van de bewoning aan de zuidkant ervan helaas niet. Tot aan de Heistraat wordt de zuidgrens van het tracé gevormd door de noordelijke perceelsgrenzen van de woningen in de Lupinestraat, de Spurriestraat, de Weidestraat en de Gagelstraat. Gedaan met de rust!



5 De Koppeleershoeven wordt door de kruising met de nieuwe weg volledig afgesloten.

6 Ook de Heistraat wordt afgesloten, behalve voor fietsers (ongelijkvloerse fietshellingen).

7 De Kastermanstraat wordt afgesloten.

8 De Schransdijk wordt afgesloten, behalve voor fietsers en tractoren (ongelijkvloerse fiets- en tractorhellingen).

9 De Meulemakershoef wordt afgesloten. Het lokaal van KSA Berkven blijft bereikbaar door een nieuwe fietsweg naast de nieuwe baan, van en naar de fietshellingen van de Schransdijk.

10 Vlak voor de kruising met de Meulemakershoef maakt het tracé een knik naar het noorden. Het loopt over de huidige kruising Meulemakershoef-Binnenblok, die dus wordt afgesloten.



11 De laatste kruising is die met Berkven. Die straat wordt afgesloten.



12 Het tracé maakt tenslotte een flauwe bocht rond de huizenrij benoorden Binnenblok om op het veld naast het nummer 70 aan te takken op de Retieseweg. Hier komt een nieuw kruispunt met lichten.