

**OPENBARE ZITTING**  
**grondgebiedszaken**  
**openbaar domein**

17      2023\_GR\_00117

Rauwelkoven + klein deel Groenstraat - Riolerings- en  
wegeniswerken (project GEL3033) - Goedkeuren bestek en  
vaststellen plaatsingsprocedure

## **OPENBARE ZITTING**

### **grondgebiedszaken**

### **openbaar domein**

**17**      **2023\_GR\_00117**      **Rauwelkoven + klein deel Groenstraat - Riolerings- en wegeniswerken (project GEL3033) - Goedkeuren bestek en vaststellen plaatsingsprocedure**

#### **Inhoudelijk verantwoordelijke**

Jef Boonen

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

Dit besluit betreft de opdracht "Riolerings- en wegeniswerken in Rauwelkoven + klein deel Groenstraat".

Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 zal voor dit project zijn rol uitvoeren als rioolbeheerder van de stad Geel en zal ook optreden als aanbestedende overheid. De ontwerper is Tractebel Engineering nv, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 29 juni 2020 goedkeuring aan het voorontwerp voor deze opdracht.

##### **Argumentatie**

In het kader van de opdracht "Riolerings- en wegeniswerken in Rauwelkoven + klein deel Groenstraat" werd een bestek met projectnummer GEL3033 opgesteld door de ontwerper, Tractebel Engineering nv.

Samenvattende beschrijving opdracht:

- De aanleg van een riolering
- Alle grondwerken nodig voor het verwezenlijken van de voorgeschreven lengte- en dwarsprofielen
- De aanleg van watergreppels, kantstroken en trottoirbanden
- De aanleg van een fundering in gebroken materialen, zandcement
- De aanleg van een verharding in cementbeton, bitumineuze producten, betonstraatstenen
- De aanleg van een fietspad
- De aanleg van voetpaden
- De aanleg van inritten
- Groenaanleg
- Het herstellen van verhardingen boven de rioolsleuven
- Het aanpassen en herstellen van bermen en huistoegangen
- Het bouwen van een overstort en zinkputten

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op: *de integrale raming en een toelichting op de raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlages zijn niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.* Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

##### **Juridische grond**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

##### **Regelgeving bevoegdheid**

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur - algemene bevoegdheid van de gemeenteraad  
<p>De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur</p>

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Visum verleend**

#### **Financiële informatie**

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op: *de integrale raming en een toelichting op de raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlages zijn niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.* De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget op budgetcodes 2270007/1/0310 en 2250007/1/0200.

75% van de kostprijs voor "Deel 1 – Rioleringswerken" wordt gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst. Dit deel wordt geraamd op: *de integrale raming en een toelichting op de raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlages zijn niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

De ontvangst van de rioleringssubsidie is voorzien in het investeringsbudget op budgetcode 1500000/1/0310.

100% van de kostprijs voor "Deel 5 – Fietsostrade" wordt gesubsidieerd door de Provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen. Dit deel wordt geraamd op: *de integrale raming en een toelichting op de raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlages zijn niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

De ontvangst van de fietspadsubsidie zal via aanpassing van het meerjarenplan voorzien worden in het investeringsbudget op budgetcode 1500000/1/0200.

Samengevat: met aftrek van de riolerings- en fietspadsubsidie wordt de resterende kost ten laste van de stad Geel geraamd op: *de integrale raming en een toelichting op de raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlages zijn niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

#### **Beleidsinformatie**

Uitgave:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC000640 – Geel voert weg- en rioleringswerken uit in Rauwelkoven en in de Groenstraat.

Budgetcodes 2270007/1/0310 en 2250007/1/0200

MJP2176 en MJP3194

Ontvangst rioleringssubsidie:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC000640 – Geel voert weg- en rioleringswerken uit in Rauwelkoven en in de Groenstraat.

budgetcode 1500000/1/0310

MJP2175

Ontvangst fietspadsubsidie:

BD000009 – Geel ontwikkelt attractieve stads- en dorpskernen.

AP000066 – Geel vernieuwt haar openbaar domein.

AC000640 – Geel voert weg- en rioleringswerken uit in Rauwelkoven en in de Groenstraat.

budgetcode 1500000/1/0200

MJP3728

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het bestek en de raming goed voor de opdracht "Riolerings- en wegeniswerken in Rauwelkoven + klein deel Groenstraat", opgesteld door de ontwerper, Tractebel Engineering nv, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt, in opdracht van rioolbeheerder Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals

opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt: *de integrale raming en een toelichting op de raming is als niet-openbare bijlage aan dit besluit toegevoegd. Deze bijlages zijn niet openbaar omwille van de bescherming van een economisch, financieel of commercieel belang van de stad Geel.*

**Artikel 2**

De bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure, waarbij rioolbeheerder Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar optreedt als aanbestedende overheid.

**Artikel 3**

Subsidie voor de riolering zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst.

**Artikel 4**

Subsidie voor het fietspad zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie Provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen.

**Artikel 5**

De gemeenteraad geeft opdracht aan rioolbeheer Aquafin nv, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar om de aankondiging van de opdracht in te vullen en bekend te maken op nationaal niveau.

## **Bijlagen**

- Aanbestedingsdossier (behalve lastenboek en raming) (1).zip
- Lastenboek.pdf
- Raming v3.pdf
- Raming - toelichting.pdf

---

**IR 1 2023\_IP\_00032 Interpellatie van raadslid Patrick Graux: pfos bij de brandweerkazerne****Interpellatie****Indiener(s):**

Patrick Graux, Onafhankelijk

**Gericht aan:**

Bart Julliams

**Tijdstip van indienen:**

17 april 2023 9:53

**Toelichting:**

Enige tijd geleden hebben de Gelenaars die in de buurt van de brandweerkazerne wonen, van het stadsbestuur een brief ontvangen over een mogelijke vervuiling met PFOS in de buurt van de kazerne.

De buurtbewoners werd aangeraden geen groenten uit eigen tuin te eten noch te telen, zulks in afwachting van verdere analyses.

Het Geels belang wil graag weten:

- hoe het nu staat met deze analyses;
- wat de resultaten ervan zijn, voor zover die al beschikbaar zijn gekomen;
- op welke termijn we, indien die nog niet beschikbaar zijn, die nadere onderzoeksresultaten mogen verwachten;
- welke maatregelen het stadsbestuur denkt te nemen indien de uitslagen van de analyses wijzen op gevaar voor de omwonenden.

**Gemeenteraad  
Interpellatie**

Zitting van 2 mei 2023

---

**IR 2 2023\_IP\_00033 Interpellatie van raadslid Yves Van Hulsel: Wegdek De Busser dringend herstellen, wateroverlast oplossen en werk maken van een veilige trage verbinding tussen De Busser en Keulsekar.****Interpellatie****Indiener(s):**

Yves Van Hulsel, De Brugpartij

**Gericht aan:**

Bart Julliams, Luc Van Laer

**Tijdstip van indienen:**

25 april 2023 12:01

**Toelichting:**

De voorbije weken kampen de bewoners en aanliggende eigenaars van De Busser met een probleem van wateroverlast in hun straat. De straat is niet verhard en een strook van amper 100m wordt bij het minste regenweer haast onberijdbaar voor een gezinswagen. Laat staan dat een fietser of voetganger dan nog droog de oversteek kan maken. Het zorgt voor heel wat kopbrekens bij de bewoners van de enkele huizen verderop in de straat. We benijden trouwens ook de diensten niet die de bewoners in de straat regelmatig moeten bereiken (postbode, IOK,...). De bijgaande foto's recente foto's (dd.24/4/2023) mogen dit duidelijk maken. De situatie is door verschillende mensen en via verschillende kanalen gemeld bij verschillende diensten van de stad. Tot op heden zonder enig gevolg. Schijnbaar kent men de locatie onvoldoende, is men zich niet bewust dat er verschillende woningen zijn in die onverharde straat en/of schat men de omvang en urgentie van het probleem van bereikbaarheid voor de bewoners van de straat en aanliggende eigenaars onvoldoende juist in. De straat kan met een gewone gezinswagen enkel via een gevaarlijke inrit aan de versmalde rijweg tussen Geelse en Molse Ring ingereden worden. Het andere uiteinde van de straat is slechts een smalle trage weg, deel van het bovenlokale wandelroutenetwerk. De bewoners (en ook heel wat wandelaars die de wandelroute volgen) zijn trouwens al langer (2020?) vragende partij om eindelijk eens werk te maken van een trage verbinding tussen de huidige De Busser en Keulsekar. Zo kunnen fietsers en wandelaars veilig de verbinding maken met Geel Centrum, zonder hun leven te moeten wagen op het "moordstrookje" langs de N17. Uit verschillende documenten blijkt dat die verbinding er historisch (zelfs tot in de jaren '50) ooit geweest is. Een dossiertje en vraag hiervoor is reeds lang door de buurt voorgelegd aan de stad, maar bleef tot op heden ook zonder gevolg. Blijven wachten op, of schermen met, de heraanleg van het stuk N17 is echt geen voldoende perspectief.

---

**IR 3 2023\_IP\_00034 Interpellatie van raadslid Dirk Kennis:  
Stedenbouwkundige regels in de stationsomgeving: een versleten BPA of  
'iets anders'?****Interpellatie****Indiener(s):**

Dirk Kennis, De Brugpartij

**Gericht aan:**

Bart Julliams

**Tijdstip van indienen:**

25 april 2023 17:11

**Toelichting:**

Vorig jaar werd op vraag van Gavra en Skyline Europe, de twee belangrijkste private partners betrokken bij het herinrichtingsproject van de stationsomgeving, besloten om de procedure stop te zetten, die was begonnen binnen het decreet complexe projecten. Het idee om de herinrichting van de stationsomgeving in één globaal, planmatig kader te gieten, bleek te ambitieus. De focus van het stadsbestuur is sindsdien verengd tot het mobiliteitsaspect, en dan vooral de toekomstplannen van de NMBS (Spoorwegovergang afsluiten? Station slopen? Tunnel? Brug?)

Niettemin blijft de herinrichting van de stationsomgeving in het Beleidsplan Ruimte aangestipt als een 'strategisch project' met klemtonen op het woningbouwprogramma en de groene dooradering. Als streven naar een betere ruimtelijke ordening is het herinrichtingsplan, hoe ambitieus het ook uit de startblokken kwam, evenwel een maat voor niets gebleken. Wat op de eigendommen van Gavra en Skyline Europe te gebeuren staat, zal geval per geval worden bekeken, zoals ook de invulling van de site-Vranckx inmiddels 'ad hoc' werd ingevuld. Voor de rest van het gebied is er in feite geen visie.

Dit gebrek aan planmatig kader speelt de bewoners/eigenaars parten. Het stadsbestuur blijkt weliswaar een aantal principes vast te houden, waarvan het had gehoopt dat ze via het globale herinrichtingsplan tot een RUP zouden hebben geleid, maar meer dan vrome wensen zijn dat niet. Ze werden niet als een visie geformuleerd en dienen dan ook niemand tot houvast.

Voor de stedenbouwkundige voorschriften van het Stationsplein en zijn aanpalende straten moeten we dus terugvallen op het BPA Statieplein, dat in 1999 werd goedgekeurd en dat inhoudelijk al meer dan 25 jaar geleden werd ingevuld.

- Wij zijn van mening dat een actueel, toekomstgericht ruimtelijk beleid voor een cruciale zone als de stationsomgeving niet kan gevoerd worden op basis van een 'versleten' BPA. Wat denkt u daarover?
- Hoe gaat u concreet te werk wanneer er in het betrokken gebied kleinschalige(re) projecten (slopen, bouwen of verbouwen) aan de orde zijn? Wordt het oude BPA dan als norm gehanteerd, of wordt er met de eigenaars overlegd? Op basis van welke principes en van welke visie gebeurt dat dan?

- Hoe denkt u het ruimtelijk kader van het gebied te actualiseren en een gedragen, toekomstgerichte visie te ontwikkelen op de vroegere projectzone, die dan ook rechtszekerheid biedt voor alle eigenaars en bewoners?



---

**IR 4 2023\_IP\_00035 Interpellatie van raadslid Dirk Kennis:  
(Milieu)handhaving in Geel, een vervallen kasteel****Interpellatie****Indiener(s):**

Dirk Kennis, De Brugpartij

**Gericht aan:**

Bart Julliams

**Tijdstip van indienen:**

25 april 2023 19:57

**Toelichting:**

In het personeelskader van de stad zijn twee deskundigen voorzien op de functie ‘handhaving’ bij Ruimtelijke Ordening. Daarmee is sowieso al niet van een geweldig sterk uitgebouwde dienst sprake, maar bovendien zijn deze jobs al enige tijd vacant. De milieureglementering en de milieuvergunningen worden in Geel momenteel gehandhaafd door 0,7 FTE, die dan nog in twee is gesplitst: 0,4 FTE huurt men in bij de IOK, voor 0,3 FTE springt de milieudeskundige in.

Met deze bezetting en de manier waarop deze belangrijke stedelijke verantwoordelijkheid ingevuld moet worden, is er al enige tijd van handhaving in Geel nauwelijks sprake. Van een efficiënte, actieve handhaving is helemaal geen sprake, die zijn in deze situatie niet mogelijk. De deur staat dan ook open voor misbruiken. Van een duidelijk handhavingsbeleid zwijg ik dan nog...

Dat er in Geel momenteel niemand is om je tegen te houden, is goed en wel doorgedrongen bij allerlei mensen die vinden dat algemene milieuwetten en beperkende vergunningen voor hen niet gelden. Handhaving zou een stevige vesting moeten zijn, maar vandaag is het een bijna met de grond gelijk gemaakt, vervallen kasteel. Dat is niet toe te schrijven aan de medewerkers die de ondankbare taak hebben de stoffelijke resten van de burcht te bemannen, maar aan het stadsbestuur. Het probleem kondigde zich duidelijk aan en sleept ondertussen al lang aan. We vernemen dat een aanwerving, die – misschien – tegen najaar 2023 een (1) nieuwe handhaver zou opleveren, alweer op een sisser is afgelopen. Het zal dus niet meer voor dit jaar zijn, de overtreders hebben nog een tijd vrij spel.

Door de ondermaatse bezetting kan momenteel enkel het topje van de dossier-ijsberg worden behandeld. Zijn er alternatieve pistes - via politie en justitie - waarnaar kan doorverwezen worden tot de stad zelf in staat is deze essentiële functie weer op te nemen?

De wet én de burgers verwachten van een stadsbestuur een actieve, slagkrachtige en faire handhaving. Dat dit uw bevoegdheid is, wil tegelijk zeggen dat het ook uw verantwoordelijkheid is. Hoe denkt u die verantwoordelijkheid te nemen?

**Gemeenteraad  
Interpellatie**

Zitting van 2 mei 2023

---

**IR 5 2023\_IP\_00036 Interpellatie van raadslid Myriam Smets: Er ligt één regenboogzebrapad, er komt een tweede en nu nog in elk deeldorp minstens één graag.****Interpellatie****Indiener(s):**

Myriam Smets, Open VLD

**Gericht aan:**

Marlon Pareijn, Luc Van Laer

**Tijdstip van indienen:**

26 april 2023 11:13

**Toelichting:**

Onze fractie stelde reeds eerder, o.a. op de gemeenteraad van 01-04-2021, de vraag om het aanbrenge van een regenboogzebrapad als permanent symbool voor meer verdraagzaamheid en tegen holebi-en transfobie.

Ondertussen ligt er één regenboogzebrapad in het centrum van onze stad, aan de Werft.

Onze minister van mobiliteit verkondigde in mei 2022 dat iedere gemeente recht heeft op één regenboogzebrapad in hun gemeente op een gewestweg. Dit zal worden aangebracht door AWV. De plaats dient door de gemeente gekozen te worden en goedgekeurd door AWV.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op de zitting van 27-02-23 om in te gaan op deze vraag.

Het regenboogzebrapad zal worden aangebracht op de Winkelomseheide (N174) ter hoogte van het kruispunt met de Kemeldijk.

Onze fractie is blij met deze beslissing maar... er is nog veel werk aan de winkel inzake verdraagzaamheid t.o.v. "anders-zijn".

Waarom geen regenboogzebrapad in elk deeldorp?

Worden ze dra aangelegd?

Wat is het standpunt van het bestuur?

---

**IR 6 2023\_IP\_00037 Interpellatie van raadslid Berten Kempen: Geelse gezinsverpleging wereld(erfgoed)nieuws****Interpellatie****Indiener(s):**

Berten Kempen, Open VLD

**Gericht aan:**

Pieter Cowé

**Tijdstip van indienen:**

26 april 2023 11:22

**Toelichting:**

Geel wereldnieuws. Onze gemeente met haar unieke systeem van gezinsverpleging in The New York Times. En nog wel op de voorpagina!

1 jaar geleden dienden we het aanvraagdossier in bij de UNESCO-commissie in Parijs. Om de Geelse gezinsverpleging en de Sint-Dimpnaverering toe te voegen tot register van goede praktijkvoorbeelden.

1) Wat is de stavaza van het dossier? Wat is de verdere timing en wanneer wordt er een beslissing verwacht?

2) Welke campagne wordt er gevoerd om onze kandidatuur kracht bij te zetten? Wordt er daarbij gebruik gemaakt van een ambassadeur (naar voorbeeld van de koloniën)?

---

**IR 7 2023\_IP\_00038 Interpellatie van raadslid Berten Kempen: De straatverlichting****Interpellatie****Indiener(s):**

Berten Kempen, Open VLD

**Gericht aan:**

Luc Van Laer

**Tijdstip van indienen:**

26 april 2023 11:38

**Toelichting:**

Om te besparen (op energie) werd er besloten om de openbare verlichting langs de wegen te doven tussen 23 en 5 uur.

Netbeheerder Fluvius was gestart met de aanpassingswerken, een arbeidsintensief werk.

Ondertussen is de crisis op de energiemarkt gestabiliseerd en zijn de prijzen aanzienlijk gedaald.

1) Blijft de gemeente bij het plan om de straatverlichting te doven tussen 23 en 5 uur? Gaat dit om alle gemeentelijke straatverlichting?

2) Hoe ver staat Fluvius met de omschakeling? Weegt het aanzienlijke werk nog op tegen de besparing die gerealiseerd wordt?

**Gemeenteraad  
Interpellatie**

Zitting van 2 mei 2023

---

**IR 8 2023\_IP\_00040 Interpellatie van raadslid Patrick Graux: Premies die de stad int van IOK ter compensatie van de last en de hinder van de IOK installatie dat de burgers in Winkelomheide ondervinden.****Interpellatie****Indiener(s):**

Patrick Graux, Onafhankelijk

**Gericht aan:**

Bart Julliams

**Tijdstip van indienen:**

26 april 2023 12:00

**Toelichting:**

Daar wij al enige maanden wachten op antwoord van de betrokken schepenen zou het Geels Belang toch graag cijfers weten wat het stadsbestuur krijgt van IOK als compensatie voor de hinder en de last die de burgers van Winkelomheide hiervan hebben ?

Hoever staat het stadsbestuur met het onderzoeken van de compensatie ?

Hebben jullie ondertussen al cijfers of zijn er geen?

Wat wordt er momenteel gedaan met dit geld?

Kan dit niet gebruikt worden om een multifunctioneel ruimte op het dorpsplein van Winkelomheide te creëren zodat de burgers toch iets van deze compensatie terug krijgen ?

---

**IR 9 2023\_IP\_00039 Interpellatie van raadslid Greet Daems:  
Bankautomaten in onze stad.****Interpellatie****Indiener(s):**

Greet Daems, PVDA

**Gericht aan:**

Tom Corstjens

**Tijdstip van indienen:**

26 april 2023 12:00

**Toelichting:**

Steeds meer gemeenten hebben geen bankkantoor of geldautomaat meer. De eerste slachtoffers hiervan zijn ouderen en mensen met beperkte mobiliteit. Maar zij niet alleen. Iedereen die nog gehecht is aan contant geld valt uit de boot, en dat is de meerderheid in België volgens Test-Aankoop.

Ook een studie van de Europese Centrale Bank wijst uit dat meer dan één op de vier Belgen moeite heeft om aan contant geld te komen. Dat is drie keer meer dan het gemiddelde van andere landen! Op 8 jaar tijd is het aantal automaten gehalveerd: we gingen van meer dan 8000 automaten naar slechts 4000.

De grootbanken (BNP Paribas, KBC, ING en Belfius) hebben het BATOPIN-project opgericht. Het doel is tegen eind 2024 een evenwichtig netwerk aan cash-punten aan te bieden dat rekening houdt met waar mensen wonen, werken, cash gebruiken én hoe ze zich verplaatsen.

In theorie klinkt dit hoopgevend, maar de eerste resultaten wat we zien gaan eerder de andere kant uit. Verschillende van mijn collega's uit andere steden en gemeenten van ons land, geven me mee dat het eerder achteruit gaat. Bijvoorbeeld in Zelzate is er nog slechts 1 bankautomaat. Ik hoor ook dat verschillende burgemeesters reeds actie hebben ondernomen.

Je kan begrijpen dat er wel wat ongerustheid is bij onze inwoners. Ipv meer automaten en een betere spreiding zou het gaan verminderen. Steeds meer mensen betalen natuurlijk elektronisch, maar cash is niet volledig verdwenen.

Wat zijn de consequenties in Geel?

Welke impact gaat dit op onze stad hebben?

Hoeveel geldautomaten zijn er in Geel? (per deeldorp)

Gaan er ook cashpoints komen in de deeldorpen?

Hoe gaan we ervoor zorgen dat mensen toch nog met cash kunnen betalen in de toekomst?

En heeft de stad al contact gehad met de mensen van Cashpoint? Zoniet, zal dit gebeuren en met welke boodschap?