
**IR 1 2023_IP_00021 Interpellatie van raadslid Rosa Van Cleempoel:
Herstelling slagboom parking sociaal huis****Interpellatie****Indiener(s):**

Rosa Van Cleempoel, Vlaams Belang

Gericht aan:

Marlon Pareijn

Tijdstip van indienen:

14 maart 2023 11:44

Toelichting:

De slagboom aan de ingang/uitgang van de parking van het sociaal huis is reeds geruime tijd stuk en staat daarom open . De parking wordt hierdoor onterecht gebruikt door talrijke personen die GEEN bezoeker zijn van het sociaal huis . Bezoekers van het sociaal huis vinden daardoor vaak geen parking meer voor hun voertuig tijdens hun bezoek .

Tevens wordt er ook buiten de parkeervakken geparkeerd , waardoor de toestand op de parking ronduit chaotisch mag genoemd worden .

Kan het stadsbestuur zorgen voor een spoedig herstel van de slagboom , zodat er een einde komt aan dit “wild parkeren “ en de parking terug beschikbaar wordt voor de bezoekers van het sociaal huis ?

**Gemeenteraad
Interpellatie**

Zitting van 30 maart 2023

**IR 2 2023_IP_00022 Interpellatie van raadslid Rosa Van Cleempoel:
Onderhoud / herstel van stoepen - stand van zaken stoepenplan****Interpellatie****Indiener(s):**

Rosa Van Cleempoel, Vlaams Belang

Gericht aan:

Bart Julliams, Luc Van Laer

Tijdstip van indienen:

14 maart 2023 11:46

Toelichting:

Een aantal jaren geleden interpelleerde ik het stadsbestuur over de erbarmelijke toestand van een aantal stoepen in onze stad . Het stadsbestuur erkende het probleem en beloofde een stoepenplan op te stellen om het probleem aan te pakken .

Helaas moet ik vaststellen dat er momenteel zowel in het centrum van onze stad als in de buitenparochies nog steeds heel veel stoepen zijn die er echt slecht en gevaarlijk bij liggen . Soms is het gebruik ervan voor andersvaliden zelfs onmogelijk . De “ algemene “ toestand is er mijn inziens niet echt op verbeterd .

Ik stel vast dat maar al te vaak stoepen na uitgevoerde werken slecht worden hersteld (bijvoorbeeld in het stadscentrum) . Op andere plaatsen zijn het boomwortels die de stoep onbegaanbaar maken , Tal van redenen met telkens hetzelfde gevaarlijke resultaat : gevaarlijke en slecht begaanbare stoepen .

Kan het stadsbestuur mij een stand van zaken geven van “het stoepenplan “ voor/in 2023 ? Het lijkt mij wenselijk om dit plan “bij te sturen” of te “herbekijken” om deze problematiek fundamenteel aan te pakken .

**Gemeenteraad
Interpellatie**

Zitting van 30 maart 2023

IR 3 2023_IP_00023 Interpellatie van raadslid Patrick Graux: Behoud de Gansakkermolen voor Geel !!! Laat dit mooi erfgoed niet verdwijnen naar Sint-Amands aan de Schelde!!!!

Interpellatie

Indiener(s):

Patrick Graux, Onafhankelijk

Gericht aan:

Luc Van Laer

Tijdstip van indienen:

21 maart 2023 9:55

Toelichting:

Behoud de Gansakkermolen voor Geel!!!

Laat dit mooi erfgoed niet verdwijnen naar Sint-Amands aan de Schelde!!

De stad Geel heeft het kapelletje van Elsum laten restaureren, wat veel geld heeft gekost. De stad houdt dus, terecht, haar erfgoed in ere.

Een even belangrijk stuk erfgoed echter, de Gansakkermolen, zal definitief voor Geel verloren gaan en vertrekken richting St-Amands aan de Schelde.

De reden die hiervoor gegeven wordt door Kempens Erfgoed is dat op de historische locatie niet voldoende wind meer is om de molen te laten draaien, zulks vanwege de hoge gebouwen die daar inmiddels zijn gezet.

Geels belang zou de molen liever een plaats geven in Ten Aard, waar hij mooi zou passen bij het renovatieproject van de oude Bloemmolens van Geel en een trekpleister zou vormen voor toeristen die Geel bezoeken.

In de gerestaureerde molen kan een café worden geopend om de kosten gedeeltelijk of wie weet geheel terug te verdienen.

Wat houdt het stadsbestuur tegen om deze historische molen voor Geel te behouden?

IR 4 2023_IP_00024 Interpellatie van raadslid Dirk Kennis: De ramp van Stelen (vervolg)**Interpellatie****Indiener(s):**

Dirk Kennis, De Brugpartij

Gericht aan:

Bart Julliams

Tijdstip van indienen:

23 maart 2023 22:56

Toelichting:

Meer dan twee jaar geleden interpelleerde ik al over het feit dat de flanken van de brug van Stelen na haar heraanleg niet opnieuw werden beplant. De Vlaamse Waterweg werd daartoe nochtans via de bouwvergunning verplicht. Uiteindelijk gebeurden er in 2021 alsnog aanplantingen, maar de droge zomer maakte daar snel korte metten mee. Voor de werken aan de brug werden 350 inlandse hoogstammen gekapt, in de praktijk is er daar vandaag nog altijd niet één voor in de plaats gekomen. De flanken zijn kale vlakken, met erosie als gevolg en problemen met de waterhuishouding onderaan de 'ramp', waar het uitgespoelde zand de grachten dempt.

Wanneer bent u eindelijk van plan de opgelegde voorwaarde uit de bouwvergunning te doen naleven?

**Gemeenteraad
Interpellatie**

Zitting van 30 maart 2023

IR 5 2023_IP_00025 Interpellatie van raadslid Greet Daems: Geen excuses meer. Stop doorrijdend vrachtverkeer.**Interpellatie****Indiener(s):**

Greet Daems, PVDA

Gericht aan:

Marlon Pareijn

Tijdstip van indienen:

24 maart 2023 10:18

Toelichting:

In antwoord op mijn interpellatie van 28/9/22 hoorde ik dat er een brief onderweg zou zijn vanuit het kabinet van Vlaams minister van mobiliteit Lydia Peeters. In die brief zou staan dat het kabinet Peeters niet tegen een verbod op zwaar vrachtverkeer op St. Dimpna is maar dat het ook technisch mogelijk moet zijn. In die brief zou duidelijk worden wat het technisch probleem is. De schepen van mobiliteit, Marlon Pareijn, verklaarde dat hij de brief zou afwachten om te kijken wat daar in staat en wat de stad ermee zou kunnen doen.

Is deze brief ondertussen aangekomen? Wat was de inhoud van de brief? Wat is ermee gebeurd?

Ondertussen hebben de burgemeester en de schepen van mobiliteit een gesprek gehad met het kabinet Peeters en het AWV over een tonnagebeperking op St. Dimpna. We hebben daar op de gemeenteraad van december een mondeling verslag van gekregen. Ik hoorde dat het kabinet en het AWV erkent dat de problematiek groot is maar dat ze geen voorstander zijn van een tonnagebeperking enkel in Geel. Er zou een regionale afstemming met de andere gemeenten moeten komen.

Er werd vervolgens afgesproken dat het AWV alle betrokken gemeenten zou samenbrengen ergens dit voorjaar. Is er al een datum geprikt? Of heeft deze bijeenkomst reeds plaatsgevonden? Zo ja, wat is daar besproken? Wat waren de standpunten van de verschillende gemeenten?

**Gemeenteraad
Interpellatie**

Zitting van 30 maart 2023

IR 6 2023_IP_00026 Interpellatie van raadslid Greet Daems: De aanleg van een gescheiden fietspad in de Gasthuisstraat en heraanleg van het St. Dimpnaplein: stand van zaken**Interpellatie****Indiener(s):**

Greet Daems, PVDA

Gericht aan:

Marlon Pareijn

Tijdstip van indienen:

24 maart 2023 10:40

Toelichting:

Op 5/9/22 heb ik enkele vragen gesteld over de aanleg van een gescheiden fietspad in de Gasthuisstraat en de heraanleg van het St. Dimpnaplein. Daar hoorde ik dat er in het voorjaar van 2022 werd vastgesteld dat de riolering in de Gasthuisstraat in slechte staat verkeerde. Dat moest eerst aangepakt worden vooraleer een gescheiden fietspad kon aangelegd worden. Voor deze werken werd toen ook nog naar een budget gezocht. Door deze ontwikkelingen zou de aanleg van een gescheiden fietspad in de Gasthuisstraat vertraging oplopen. U kon er nog geen concrete timing op plakken maar u wilde het wel nog deze legislatuur verwezenlijken. Wat is de huidige stand van zaken?

**IR 7 2023_IP_00027 Interpellatie van raadslid Greet Daems:
Wegenwerken op de Retieseweg: stand van zaken en monitoring
verkeersstromen****Interpellatie****Indiener(s):**

Greet Daems, PVDA

Gericht aan:

Marlon Pareijn, Luc Van Laer

Tijdstip van indienen:

24 maart 2023 10:42

Toelichting:

Er worden al verschillende maanden werken uitgevoerd aan de Retieseweg: de aanleg van een breder fietspad, een gescheiden rioleringsstelsel en de vernieuwing van de waterleiding.

Wat is de stand van zaken van deze werken? Verloopt alles volgens schema? Zal de einddatum van najaar 2023 gehaald worden?

Deze werken hebben ook een impact op het verkeer. In juni 2022 heeft de stad een verkeerstoel aangeschaft waarmee gemotoriseerde verkeersstromen in kaart kunnen worden gebracht op basis van GPS-signalen. Hoe worden de verkeersstromen tijdens de werken op de Retieseweg gemonitord? Hoe past het verkeer richting Retie zich aan? Welke analyses kunnen reeds gegeven worden?

**Gemeenteraad
Interpellatie**

Zitting van 30 maart 2023

**IR 8 2023_IP_00028 Interpellatie van raadslid Berten Kempen:
Leegstand: handen uit de mouwen.****Interpellatie****Indiener(s):**

Berten Kempen, Open VLD

Gericht aan:

Tom Corstjens

Tijdstip van indienen:

24 maart 2023 11:35

Toelichting:

Winkelstraat Pas in Geel loopt leeg, dat merken ook de handelaars die er nu nog een zaak hebben. Zij uitten hun bezorgdheden op RTV. Een bezorgdheid die wij als fractie delen. In enkele winkelstraten is er de afgelopen jaren een zorgwekkende ontwikkeling waarbij steeds meer winkelpanden leegstaan. Dit heeft niet alleen een negatieve invloed op het aanzicht van de straat, maar ook op de lokale economie en werkgelegenheid.

Steeds meer lege winkelpanden zijn, kan dit een negatieve spiraal veroorzaken waarbij consumenten minder geneigd zijn om naar deze straat te komen. Minder klanten ook voor de andere winkels die uiteindelijk zelf hun deuren moeten sluiten. Dit kan leiden tot een domino-effect, waardoor de economische situatie in die winkelstraten niet langer houdbaar is .

Welke stappen heeft het stadsbestuur al genomen om de winkelleegstand in specifieke winkelstraten aan te pakken? Welke investeringen doen we als gemeente om winkelstraten aantrekkelijker te maken voor shoppers en handelaars?

Tevens ben ik benieuwd naar de visie van het stadsbestuur op de toekomst van enkele winkelstraten in Geel. Welke stappen worden er genomen om deze straat weer nieuw leven in te blazen en hoe wordt er samengewerkt met ondernemers en andere belanghebbenden om tot een gezamenlijke aanpak te komen?

**IR 9 2023_IP_00029 Interpellatie van raadslid Myriam Smets: De
telescopische zuil. Wanneer komt de steel piepen ?****Interpellatie****Indiener(s):**

Myriam Smets, Open VLD

Gericht aan:

Pieter Cowé

Tijdstip van indienen:

24 maart 2023 11:37

Toelichting:

De laatste interpellatie van onze fractie over de telescopische zuil dateert van de gemeenteraad van 05-09-2022.

De schepen kon toen meedelen dat er terug contacten waren geweest met de kunstenaar, zowel fysiek als digitaal.

Er werd tijdens die contacten afgesproken dat de kunstenaar de partners, bedrijven zou aanspreken m.b.t. de technische realisatie.

De stad had terug contact opgenomen met mevrouw Laenen van het platform Kunst in Opdracht van het Vlaams Departement Cultuur, Jeugd en Media. Mevrouw Laenen liet verstaan dat ze mee wil onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om tot realisatie van het kunstwerk over te gaan.

De stad wil echter dat de kunstenaar eerst zelf de nodige stappen zet naar de finalisering van het project.

Hoe ver staan we ondertussen?

Zijn we al aan het testen?

Graag stand van zaken?