

## **Overleg Stad Geel – kabinet Vlaams minister Lydia Peeters: vrachtverkeer Sint-Dimpna**

### Verslag

#### **Presentatie en toelichting door de Stad Geel**

- De Stad Geel geeft toelichting bij de huidige situatie en presenteert 10 argumenten voor het overwegen van een tonnagebeperking in het centrum van Geel (zie presentatie als bijlage voor details) om het vrachtverkeer in o.a. de Gasthuisstraat (Sint-Dimpna) terug te dringen.
- De stad legt uit dat de desbetreffende weg momenteel onderbroken is door rioleringswerken. Voorlopig werden geen klachten ontvangen van buurgemeenten over een toename van het vrachtverkeer in hun kernen als gevolg van de wegonderbreking.
- De stad bevestigt haar volledige steun voor het PRUP, maar ziet de nood om een tussentijdse oplossing uit te werken op kortere termijn, in afwachting van volledige realisatie van de regionale ontsluiting.
- De stad is van mening dat de omschrijving van de zone voor bestemmingsverkeer die door AWV wordt gehanteerd te ruim is.
- Een belangrijk aandachtspunt is de industriezone in Dessel (Stenehei), die niet kan worden bereikt zonder een dorpskern te doorkruisen.
- De stad geeft ook nog aan dat de handhaving van bv. een vrachtwagensluis niet eenvoudig zou zijn, o.a. door de verschillende betrokken politiezones.
- De stad vraagt het gewest tot slot om rekening te houden met de mogelijke impact van de kilometerheffing voor vrachtverkeer op de gekozen routes, en een opname van de N118 in deze belasting.

#### **Reacties AWV/kabinet Peeters**

- Zowel het kabinet van minister Peeters als AWV erkennen dat de situatie zoals die zich vandaag voordoet in de Gasthuisstraat/Diestseweg N118 in Geel geen goede verkeerssituatie is, waarbij de verkeersveiligheid verre van optimaal is.
- AWV/kabinet Peeters benadrukken dat het PRUP de basis zal leggen voor een structurele oplossing op lange termijn. In 2023 zou de definitieve vaststelling door de provincie afgerond moeten worden.
- In afwachting van de realisatie van de regionale ontsluiting kunnen maatregelen zoals tonnagebeperkingen en/of vrachtwagensluizen worden overwogen, maar regionale afstemming is voor het kabinet/AWV een belangrijke voorwaarde, om verplaatsing van het vrachtverkeer naar andere kernen te vermijden. In de buurgemeenten zullen daarbij gelijkaardige maatregelen nodig zijn om het vrachtverkeer via de gewenste routes te sturen. Zo wordt er in dat opzicht bijvoorbeeld binnen verschillende vervoerregio's al gewerkt aan een regionaal vervoersnetwerk, onderdeel van het regionaal mobiliteitsplan. Indien Geel met de buurgemeenten, samen met AWV/dMOW een netwerk kan uitwerken, zal het kabinet van de minister zich niet tegen de invoering tonnagebeperkingen of vrachtwagensluizen verzetten.
- Als maatregel op korte termijn, willen AWV en het kabinet van de minister kijken naar een eventuele permanente uitbreiding van de zone 30 op de N118 (deel Diestseweg) en N142, hetgeen een ontradend effect zou kunnen hebben op vrachtwagens alsook de actieve weggebruiker (voetgangers/fietsers) ten goede zou komen.
- Voor het kabinet is een tonnagebeperking enkel in Sint-Dimpna een njet.

#### **Reacties gemeente Geel**

- De burgemeester en de schepen beklemtonen dat het argument dat er een regionale ontsluiting komt momenteel niet (meer) geloofwaardig is: de bevolking krijgt al vele decennia te horen dat er een infrastructurele oplossing aankomt. Willen politici hun geloofwaardigheid behouden, dan is het noodzakelijk om nu met concrete initiatieven op de proppen te komen.
- Beiden geven aan dat de belasting van Sint-Dimpna door zwaar vervoer de zwaarste is van alle kernen in de ruime omgeving.
- De schepen wijst er op dat er, behalve voor Stenehei, alternatieve routes bestaan. Niet alleen zou een spreiding van de lasten voor Geel een verbetering betekenen, de alternatieve routes verschillen van de route Diestseweg-Gasthuisstraat doordat ze meestal over fietspaden beschikken en doordat er zich geen scholen langs de alternatieve routes bevinden.
- De route door Sint-Dimpna mag dan wel beheerd worden door het Vlaams Gewest, wat een regionale verbindingfunctie suggereert, in de realiteit gaat het om een lokale I en lokale III. De gemeente Geel vindt het belangrijk dat er ook rekening wordt gehouden met een scenario waarbij de regionale ontsluiting er niet komt of nog heel wat jaren op zich zal laten wachten. Geel dringt dus aan op een initiatief op korte termijn.

#### **Volgende stappen**

- AWV en dMOW nemen het initiatief om begin 2023 een overleg op te starten tussen de Stad Geel en de betrokken buurgemeenten, met als doel tot een gezamenlijk, regionaal afgestemd plan voor het vrachtverkeer in de regio te komen.
  - AWV en dMOW zullen ter voorbereiding van het overleg met de buurgemeenten een eerste voorstel uitwerken om met de verschillende betrokkenen te bespreken. Het invoeren van tonnagebeperkingen en/of vrachtwagensluizen in de dorpskernen behoort tot de mogelijkheden.
- Op korte termijn kan een uitbreiding van de zone 30 in Geel worden bekeken. De gesprekken over de toepassing van het Afwegingskader Snelheid lopen.
- Alle aanwezigen engageren zich om elkaar op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen in het dossier.

#### **Bijlagen**

- Presentatie voorgesteld door de Stad Geel, 'Sluiproute zwaar vervoer Sint-Dimpna in Geel'
- Nota opgemaakt door de Stad Geel, gesteund door het College van burgemeester en schepenen en door alle fracties in de Geelse gemeenteraad