

## Van oude brillen en een nieuwe

*Wat is normaal? In Geel hebben we ons daar de voorbije eeuwen gelukkig nooit erg druk over gemaakt. Misschien daarom dat we hier zoveel dingen normaal vinden, die dat helemaal niet zijn. Dat je als fietser in de fietszone constant voorbij wordt gereden. Of al dat zwaar verkeer dwars door de kern van Sint-Dimpna. Niet normaal, maar wat doe je eraan? Het stadsbestuur ziet geen oplossing binnen een redelijke termijn. Het beleidsmodel dat in Geel al meer dan een halve eeuw meegaat, heeft zijn grenzen bereikt. Nieuwe modellen bestaan, durven we ze te omarmen?*

‘Geel wordt een fietsstad’, riep het stadsbestuur vier jaar geleden. De fiets werd koning, maar de auto bleef keizer. Niet te verwonderen dat de fietszone niet naar behoren functioneert.

Van het Vlaams Gewest kregen we een ring waarop de doorstroming een ramp is, een rotonde-met-lichten waarvan nog niemand het nut heeft ontdekt, en een Antwerpseweg die dichtslibt terwijl je erbij staat. Geen wonder dat je als chauffeur liever dóór Geel rijdt dan errond. We zijn eraan gewend, maar normaal is dat helemaal niet. Het is ook niet normaal dat er in Geel nog altijd meer oppervlakte wordt verhard, terwijl het beleid de mond vol heeft van ontharding. Het is niet normaal dat een stad die de vergroening preekt, de kop blijft trekken in de provinciale ontbossingstambellen.

### EEN NIEUW MODEL

2022 is al ver gevorderd en hoewel in het centrum zowat alle stoepen worden opgebroken, is er verder nog niet hard gewerkt. Naar projecten die met daadwerkelijke participatie van burgers werden uitgevoerd, is het zoeken met een vergrootglas. Tenzij ze tot de juiste partij behoren, benadert het stadsbestuur zijn burgers vaak als een noodzakelijk kwaad. Maar de dorpen voelen zich nog evenzeer vergeten door ‘de Werft’. De stad rijdt zelf elektrisch en verbruikt minder energie in haar gebouwen, maar dat heeft meer met economie dan met ecologie te maken. Als het erop aankomt een beleid te voeren dat zich bewust is van de klimaatuitdagingen, dat zijn burgers tot voor-



*Tja, welke kant gaan we uit? De vraag stellen is één ding, ze beantwoorden is iets anders. Laat staan dat het dan de goede richting is...*

beeld wil zijn en ook hún inspanningen wil honoreren, dan stelt ons stadsbestuur zich zéér bescheiden op.

De lezer zal ons deze niet eens volledige lijst vergeven. En sorry, maar wij vinden dat niet normaal. De Gelenaar verdient beter. Op het vlak van duurzaamheid, van het socio-culturele weefsel en van mobiliteit zien we een waslijst aan mankementen die men maar niet verholpen krijgt. Dat heeft een gemeenschappelijke oorzaak: de bril waardoor het Geelse beleid ernaar kijkt, is versleten. Het is niet omdat de Werft in 1968 kaalgeslagen werd, dat een open vlakte op die plek in 2022 nog altijd de beste optie is. Het is niet omdat men in de jaren 1950-1960 de natuur in de vallei van de Kleine Nete verwoestte ten voordele

van grootschalige, weidegebonden melkveebedrijven dat dit vandaag op die plek nog een verantwoorde vorm van landbouw is. Het is

Vervolg op p. 2

## EN VERDER

- P. 2 De Brug... wíe zeg je?
- P. 3 Waar we voor staan
- P.4 Wat heeft de Brugpartij zoal gedaan
- P. 5 Werk jij daaraan mee?
- P. 6 17 september: de Brugdag



Een drukke verkeersader dwars door het centrum van de stad. Nee, dat is niet normaal.

Vervolg van p. 1

niet omdat burgerparticipatie voor het stadsbestuur altijd een kwestie van info-avonden is geweest, dat we daar vandaag nog ergens mee komen. Om de oplossingen te zien voor de problemen van vandaag zijn we aan een nieuwe, straffere bril toe.

“Door tegen de bestaande realiteit te schoppen, verander je niks. Om iets te veranderen moet je een nieuwe realiteit opbouwen, waardoor de bestaande modellen verouderd worden.” Het is een citaat van Richard B. Fuller, de man waarover het dEUS-nummer ‘The Architect’ gaat. Hij heeft gelijk: zonder een nieuwe bril, een nieuwe manier van aanpakken, kan er geen sprake zijn van de verandering die we nodig hebben. De Brugpartij gelooft daar rotsvast in en neemt het zich als haar belangrijkste doelstelling ter harte. Ook eens proberen?

# De Brug... wíe, zeg je?

## DE VIER PIJLERS ONDER DE BRUGPARTIJ

Wie je bent en wat je doet, dat is waar het in het leven om draait. Van wat de Brugpartij doet, geven dit krantje en onze website alvast een idee. Maar het is nuttig om nog eens te schetsen wie we zijn. De Brugpartij is in Vlaanderen namelijk nog altijd een uniek fenomeen, en wel hierom!

Tijdens de vorige legislatuur domineerden de toenmalige sp.a (nu Vooruit) en Groen met samen vijf zetels de oppositie in de Geelse gemeenteraad. Meermaals bleek dat hun ideeën en standpunten over een aantal beleidsaspecten dezelfde waren of nauw bij mekaar aansloten. De idee om de krachten te bundelen en een gezamenlijke lijst te vormen in 2018 was bijna een kwestie van logica. Zowel Groen als de sp.a stonden open voor een gesprek met beweging.net, dat een nieuwe richting zocht. Dat leidde tot de vorming van een breed progressief front

in Geel: de Brugpartij was geboren. Om de slagkracht van die nieuwkomer op het politiek toneel te verhogen, zetten de drie de deur open voor niet politiek gebonden progressieve Geelenaars.

De Brugpartij werd met 16 procent en vijf zetels de grootste oppositiepartij. De fractie wordt geleid door Dirk Kennis en bestaat verder uit Tinne Van Gelder, Elhasbia Zayou, Noël Devos en Yves Van Hulsel, die Greet Bakelants vervangt. Op onze website leest u ook wie mee aan de verandering probeert te werken in de advies- en andere raden. De samenwerking verloopt prima, de vier groepen – Groen, Vooruit, beweging.net en de onafhankelijken – denken samen als één stel hersenen in het belang van de Geelenaar. De manier waarop de Brugpartij in de gemeenteraad oppositie voert, getuigt eveneens van de frisse ideeën en de nieuwe dynamiek die de partij eigen zijn. Er staat een nieuw alternatief klaar voor het oude beleid.

Als er straks nog eens lokale verkiezingen komen en je rekent jezelf bij de progressieve

**DE  
BRUG  
PARTIJ**



Geelenaars, dan zou je normaal gezien voor Groen, Vooruit, of iemand van beweging.net stemmen. Maar in Geel vind je hen dus niet onder die noemer op je stembiljet. Je weet het nu: ze vormen samen de Brugpartij. En als je zelf een groene, een rode, een christendemocratische of gewoon een progressieve Geelenaar (m/v/x) bent zonder meer, wat houdt je dan tegen? Bij de Brugpartij is plaats voor elke progressieve stadsgeno(o)t(e). Altijd welkom op een van onze vergaderingen of evenementen – de Brugdag van 17 september bijvoorbeeld (zie verder). De krachten bundelen en verrijkende ideeën aansnijden, daar gaan we voor!



Scan de QR-code om te zien wie er voor de Brugpartij mee aan verandering werkt in Geel.



# Waar we voor staan

*De uitdagingen van vandaag vragen een ander beleid dan dat van de vorige eeuw. Die eeuw is lang voorbij, de oplossingen van toen zijn voorbijgestreefd. De Brugpartij probeert een andere aanpak op de rails te krijgen en vertaalt dat in concrete standpunten op de belangrijkste beleidsdomeinen.*

## PARTICIPATIE

Participatie is een groot woord. Te groot voor vele lokale besturen, waaronder dat van Geel. Burgers bij het beleid betrekken, doet men hier vooral wanneer de beslissingen al genomen zijn. Hoewel iedereen het erover eens is dat de kloof tussen de burger en de politiek hét probleem van onze democratie is, zagen we hoogstens enkel schuchtere pogingen om die kloof op basis van wederzijds respect en met daadwerkelijke inspraak te overbruggen. Sinds dit jaar trekt Geel een burgerbudget uit: 100.000 euro, waarmee projecten gefinancierd worden die door burgers worden aangevraagd. Dat is een goed begin en een eerste succesje voor de Participatieraad, waaraan we met de Brugpartij graag meewerken. Maar we willen verder gaan en de inspraak van de Geelenaars structureel verankeren. Beslissingen met impact op een centrumwijk of een dorpsgemeenschap moeten in overleg met mensen uit die wijk of dat dorp worden genomen. Voor beslissingen met een grote impact op het algemeen belang moet burgerinspraak mogelijk zijn via raden die via loting zijn samengesteld.

## HET 'KAPBELEID'

In de gemeenteraad spraken we over een 'kapbeleid' in plaats van een bosbeleid. De bevoegde schepen maakte zich boos, maar moest toegeven dat de cijfers in zijn nadeel spreken. We pleiten voor een instrument om zowel de verharding als de ontbossing permanent te monitoren. Vervolgens gaan we voor een drastische koerswijziging met een verhardings- en ontbossingsstop als uitgangspunt. De balans moet dringend naar de andere kant overhellen. We willen ook het centrum sterk vergroenen met kleinere elementen als geveltuintjes en tuinieren op braakliggende gronden. En die betonnen vlakke op de Werft...we zijn er écht op uitgekeken!



*Het zit soms in de kleine dingen. Geveltuintjes zouden een mooi begin zijn van vergroening in het centrum.*

## EEN WARM GEEL

De groep mensen die het moeilijk krijgen, wordt alsmaar groter. Het is precies deze groep die kraakt onder de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de energieprijzerecords en de inflatie. Je zou ervan opkijken hoeveel mensen er in Geel afhankelijk zijn van voedselbedeling. De organisaties die zich daarmee bezighouden, moeten dat doen in ongepaste, weinig humane omstandigheden. Daarin moet verbetering komen, een stad als Geel mag dat niet laten gebeuren.

Ook het sociaal weefsel van Geel, het middenveld, staat onder druk. Dat heeft o.a. met de visie van een bepaalde Vlaamse (en Geelse) meerderheidspartij te maken, die niet-politiek gebonden organisaties als storende factoren ervaart. Het is tijd voor nieuwe formules die het veranderende verenigingsleven herwaar-

deren. Een modern middenveld kan soms wat de politiek niet kan. Daarbij moet ook de kaart van de diversiteit getrokken worden.

## NIET IN DE BAN VAN DE RING

Het blijvende euvel van het zwaar verkeer door het centrum van Sint-Dimpna en de reactie daarop vanwege het stadsbestuur blijven verbazen. Alleen het doortrekken van de Ring zou dat kunnen verhelpen, doet men ons al jaren geloven. Nog op zijn minst 15 à 20 jaar wachten dus - áls dat extra stuk ring er ooit komt. In de gemeenteraad bepleitte de Brugpartij al enkele keren een andere aanpak. Zet nú stappen en ontlast Sint-Dimpna! Zouden we daar niet beter een écht plein realiseren, waar het aangenaam toeven is en mensen thuis zijn in plaats van (zwaar) verkeer? Het zwaar verkeer tussen de E313 en de E314 kan perfect via de



ring en de expresweg naar Turnhout. Binnen 20 jaar zal de mobiliteit in onze regio zodanig veranderd zijn, dat een nieuw stuk ringweg- eigenlijk een idee uit de jaren zestig - niet meer nodig is, of geen oplossing meer is voor de nieuwe realiteit. De argumenten uit de vorige eeuw voor een extra betonbaan door de open ruimte ten noordoosten van Geel gelden vandaag al niet meer, laat staan binnen twintig jaar.

Het stadsbestuur countert het voorstel om andere wegen te bewandelen altijd door te schermen met de bereikbaarheid van het industriegebied Stenehei in Dessel. Dessel zelf heeft het zwaar vervoer al uit zijn centrum verbannen, Retie ook, dus Sint-Dimpna is de enige toegangspoort. Danst Geel in dit dossier naar de pijpen van een zogenaamd Kempisch politiek zwaargewicht, waar onze burgemeester voor moet bukken? Hoe dan ook: tot een flink eind in 2023 zal de Retieseweg afgesloten zijn. Dat is de laatste weken al zeer goed voelbaar op Sint-Dimpna. Blijkbaar heeft het zwaar verkeer toch een andere route gevonden...



*Tot eind 2023 moet het zwaar verkeer naar Dessel en Retie een andere route nemen. Waarom kan dat niet permanent?*

*Als je deze QR-code scant, beland je op de homepage van [www.debrugpartij.be](http://www.debrugpartij.be).*

# Wat heeft de Brugpartij zoal gedaan?

Hoewel de Brugpartij in 2019 als jongste speler op het politieke veld kwam, hebben we al een paar drukke jaren achter de rug. In de gemeenteraad zijn we met voorsprong de actiefste partij, maar ook

onze werking in het Geelse veld, die we veel belangrijker vinden, heeft al heel wat opgeleverd. Een selectie die de Brugpartij typeert, vind je op [www.debrugpartij.be](http://www.debrugpartij.be), of door deze QR-code te scannen.



DE ZEGGE



TELRAMEN



KINDERGRAVEN



MEGA VARKENSSTAL

# Werk jij daar aan mee?

Even, het moet nog tijdens de eerste coronagolf geweest zijn, dachten we dat er grootse omwentelingen op til waren. Zoals elke keer na een schok in de samenleving zouden de pandemie van toen en de oorlog van nu de voorbode van maatschappelijke verandering zijn. Weg met de macht van het geld en de populistische oplossingen en fake news, dat de samenleving verzuurt. Weg met het neo-liberalisme en de ik-cultuur. Welkom warme, solidaire samenleving! En in Geel?

We maakten met de Brugpartij opgemerkte filmpjes over corona en toonden hoe solidariteit en medemenselijkheid geen termen uit het verleden zijn, maar actueel en noodzakelijk. We plaatsten Telramen. Zo zetten we de leefbaarheid op de agenda en betrekken we de burgers bij het mobiliteitsbeleid. Door een constructieve oppositie slagen we erin af en toe een steen te verleggen in de rivier. Op Facebook en onze website vind je concrete voorstellen die we elk jaar n.a.v. de begrotingsbesprekingen indienen. Sommige worden nog uitgevoerd ook! Soms gaan we te rap, soms zijn we te traag en meestal halen we de pers

niet. Jammer, maar we doen het voor het resultaat en niet voor de tribune.

Kun je je vinden in onze ideeën? Je bent welkom! We zijn een open groep en we versterken elkaar door onze verschillende achtergrond. De lokale groepen van Beweging.net, Vooruit en Groen, mooi afgerond met een aantal onafhankelijke Geelenaars, vinden elkaar in een progressief programma en in een open werking die je enkel bij de Brugpartij vindt.

De coronacrisis toonde ons dat er voor ontzettend veel zaken vrijwilligers werden gevraagd én gevonden. Voor de goede zaak wil de Geelenaar de handen wel degelijk nog uit de mouwen steken! Er is ook écht niks mis met een engagement in een lokale politieke partij. Hoe meer burgers zich bezig houden met het beleid, hoe beter dat beleid zal worden.

Daarom deze warme oproep. Kijk eens rond op onze website en schrijf je in voor onze nieuwsbrief, de Kleine Bruggemeester. Wil je meer weten of spreekt een nadere kennismaking je wel aan? Stuur dan een mailtje naar [info@debrugpartij.be](mailto:info@debrugpartij.be).



Deze QR-code leidt je naar onze Facebookpagina.

De Kleine Bruggemeester, onze nieuwsbrief, houdt je op de hoogte van ons reilen en zeilen. Hij bevat ook de agenda van onze politieke vergaderingen (de maandelijkse fractievergadering die voor iedereen open staat, bijvoorbeeld) en het programma van de verschillende werkgroepen. Scan hier de QR-code.



## KOKEN KOST GELD

U kan de Brugpartij ook steunen zonder er zelf deel van uit te maken. Als onze principes je aanspreken en je onze werking apprecieert, kan je ons ook een financieel steuntje in de rug geven. Ons rekeningnummer BE37 0689 0965 6428 reilt en zeilt onder het motto 'alle kleine beetjes helpen'. Waarvoor dank!

Met de Brugpartij waait er wel degelijk een nieuwe wind in Geel.  
Help jij hem mee aanblazen?

# Altijd aangenaam kennismaken: de Brugdag - 17 september in Elsum

*Eén keer per jaar blaast de Brugpartij verzamelen voor de Brugdag, tevens de start van het nieuwe politieke jaar. In de open partijvergadering zet iedere deelnemer mee de lijnen uit, in de namiddag is er een boeiende, zéér Geelse groepsuitstap en de barbecue achteraf is legendarisch. Om met de Brugpartij kennis te maken is dit de beste gelegenheid! Dit jaar trekken we op 17 september naar het Ontmoetingscentrum in Elsum voor een programma in drie delen.*

## DE KOPPEN BIJ MEKAAR

We blikken terug op wat het voorbije jaar heeft gebracht, zowel op wat goed ging als wat de mist in is gegaan. Waar zijn we sterk in en waar schieten we tekort? Iedere deelnemer krijgt de kans zijn zeg daarover te doen. Binnen twee jaar zijn er trouwens weer lokale verkiezingen, daar moeten we nú aan beginnen denken. Het gewicht van de vergadering ligt vooral op de gesprekstafels die met een

aantal belangrijke thema's aan de slag gaan. Op die manier bepalen alle deelnemers samen de klemtonen van het komende jaar. En al is dit geen lichte opdracht, de inwendige mens wordt ondersteund met een lichte lunch.

## HET OPZ VANDAAG

Na vorig jaar in de Zegge de ecologische toer op te zijn gegaan, snijden we dit jaar een maatschappelijk thema aan. Het OPZ ontvangt ons in de namiddag zeer gastvrij. Enerzijds krijgen

we een schets van de actuele werking van de instelling (met o.a. de Gezinsverpleging), anderzijds wordt de impact die deze Geelse speler in de geestelijke gezondheidszorg op hendaagse, individuele patiënten heeft, op de best mogelijke manier geïllustreerd. Het OPZ zet ervaringsdeskundigen in om hun verhaal met ons te delen. Noem ze patiënten, noem ze cliënten... het zijn mensen die om een of andere reden gebruik maken van de zorg van het OPZ en ons daar face-to-face het hoe en waarom van vertellen. Niet te missen, dus! Er staat een beperking op het aantal deelnemers aan dit bijzondere OPZ-bezoek, maar wie snel inschrijft, kan zeker mee.

## DE BBQ VAN DE BRUGPARTIJ!

De Brugpartij is geen gewone partij en ook als we feesten, doen we het anders. De creativiteit die onze koks aan de barbecue de voorbije jaren tentoon hebben gespreid, bezorgde dat feestje inmiddels een grote faam. Je kan nog veel meer kanten uit dan richting saté, worst en kotelet. Verwacht je aan het onverwachte, aan veel gezonds, zo bio als iets – en aan de inspiratie van koks à la Ottolenghi.

Je hoeft niet het hele dagprogramma af te werken (alhoewel: zo'n Brugdag gaat héél snel voorbij), maar het OPZ-bezoek moet je met iets anders combineren. Voor de barbecue betaal je een schappelijke prijs, de rest (ook de lunch 's middags) is gratis. Op de Brugdag kom je zowel de mensen van het eerste uur als telkens weer nieuwe gezichten tegen. Ideaal als kennismakingsmoment met deze frisse politieke partij en haar mandatarissen. Inschrijven doe je met het formulier waar onderstaande QR-code je naartoe leidt, of met een mailtje naar [info@debrugpartij.be](mailto:info@debrugpartij.be).



Met de Brugpartij op bezoek in het OPZ? Schrijf snel in!